Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

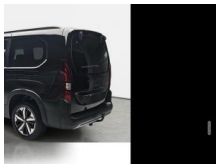
Ihr Ansprechpartner

**Herr Dirk Beckmann**
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

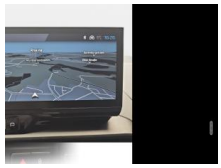
# Peugeot Rifter BLUEHDI 130 CV EAT8 GT L2 7-S LED...

BR02-64166 **Angebotsnr.:**





| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.09.2026 | 25 | Schwarz | 96 kW / 131 PS | Diesel | 5,9 l/100km | 155 g/km | E |

**PREIS**
**36.010 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**

| Laufzeit: 60 Monate | Anzahlung: 25 % |
|---|---|
| Basis-Finanzierung:* | Mtl. Rate: |
| Zielraten-Finanzierung:** | Mtl. Rate: **276 €** |

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.003 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 27.008 Euro, Gesamtbetrag: 40.392 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.003 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 27.008 Euro, Zielrate: 18.005 Euro, Gesamtbetrag: 43.314 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Sitze: 2 Zusatzsitze (7-Sitze - 3.Sitzreihe mit Einzelsitzen)
- Mittelkonsole mit Ablagefach
- Handschuhfach auf der Beifahrerseite
- geschlossen
- innen geteilt
- oberes Fach gekühlt
- Drive Mode (Normal
- ECO)
- Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent (SAM)
- Dachreling schwarz
- GT-Line
- Verglasung: Seitenscheiben hinten dunkel getönt + Heckscheibe
- Audiosystem: Radio DAB+ (MP3-fähig)
- Telefon: Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Telefon: Mobile Online Dienste Mirror Screen (Android Auto - Apple CarPlay)
- Paket: Parken - Einparkhilfe vorn und
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Steckdose (12V-Anschluß) Fach Mittelkonsole
- Räder: LM-Felgen Aoraki mit Reifen 215/60 R17
- USB-/Audio-Schnittstelle (Typ C
- 2-fach)
- Navigationssystem NAC 3-D
- mit Farbdisplay - Infotainment-System i-Connect Advanced
- Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar - lackiert
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Schiebetüren links und rechts
- mit elektr. Fensterhebern
- Paket: Winter - Sitzheizung vorn + Beheizbares Lenkrad + Beheizbarer Frontscheibe
- Anhängerkupplung Starr
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite - abschaltbar
- Dachablage vorn
- inkl. Beleuchtung in Reihe 2 und im Kofferraum
- Lackierung: 4 Verzurrösen im Gepäckraum
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Autom. Begleitfunktion der Beleuchtung (Coming Home
- Leaving Home)
- Bordcomputer
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP
- Bosch) + Antischlupfregelung (ASR)
- Fahrassistenz-System: Aktiver Notbrems-Assistent (Active Safety Brake)
- Fahrassistenz-System: Fahreraufmerksamkeits-Warnkamera
- Fahrassistenz-System:

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

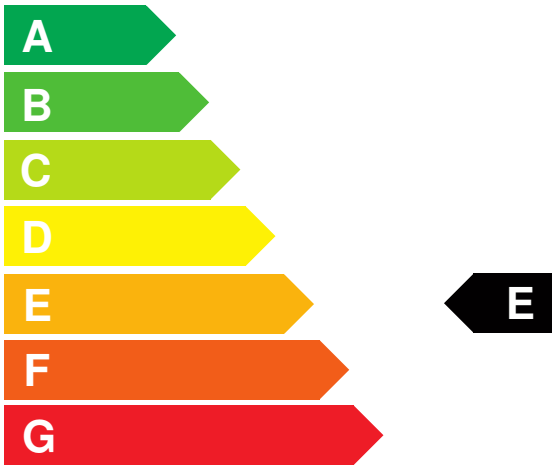
**Marke:** Peugeot **Handelsbezeichnung:** Peugeot Rifter

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,9 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 155 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,9 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 6,8 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 5,6 l/100 km |
| • **Landstraße** | 5,1 l/100 km |
| • **Autobahn** | 6,5 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.424,85 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **3.313,13 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.395,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **5.115,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **276 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VR3EBYHZ5TJ831007 erstellt am: 22.11.2026