Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

**Herr Dirk Beckmann**
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

# Skoda Elroq Sportline 85 GV3+AHK+Navi+Travel+Wä...

AD32-33102 **Angebotsnr.:**















| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Reichweite elektr. (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|
| 13.11.2026 | 20 | Schwarz | 210 kW / 286 PS | Elektro | 561 km |

**PREIS**
**48.350 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **371 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 12.088 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 36.263 Euro, Gesamtbetrag: 54.234 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 12.088 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 36.263 Euro, Zielrate: 24.175 Euro, Gesamtbetrag: 58.156 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Ausstattungslinie: Sportline
- Sonderausstattung:
- Anhängerzugvorrichtung schwenkbar
- elektrisch entriegelbar (Entriegelung per Schalter im Gepäckraum)
- Wärmepumpe (Kältemittel R744)
- Winter-Paket ( Klimaanlage Climatronic (3-Zonen) mit Allergen- und Geruchsfilter
- Drahtlos beheizbare Windschutzscheibe
- beheizbare äußere Rücksitze)
- Verlängerung der Herstellergarantie auf 3 Jahre bis max. 60.000 km (2+1)
- Hochvoltbatteriegarantie 8 Jahre oder max. 160.000 km (mind. 70 % Restkapazität)
- Serienausstattung:
- Hochvolt-Batterie 82 kWh brutto / 77 kWh netto
- DC-Schnellladen bis 165 kW (CCS / Combo
- 1080 % in ca. 29 Minuten)
- AC-Laden bis 11 kW (Typ 2)
- Ladekabel für AC-Ladestationen (Mode 3
- Typ 2
- 16 A)
- Vorbereitung für die Stromversorgung externer Geräte (V2L
- AC/DC)
- Heckantrieb mit 210 kW (286 PS)
- Elektrische Luftzusatzheizung
- E-Sound
- LED-Hauptscheinwerfer
- LED-Heckleuchten
- Tagfahrlicht mit Coming-Home- und Leaving-Home-Funktion
- Licht- und Regensensor
- Travel Assist (prädiktiver Abstandsassistent pACC
- adaptiver Spurhalteassistent
- Notfall- und Stauassistent)
- Spurwechselassistent (Side Assist)
- Abbiegeassistent (Turn Assist)
- Frontradarassistent (Front Assist) mit Notbremsfunktion
- Kreuzungsassistent (Crossroad Assist)
- Proaktiver Insassenschutz (Crew Protect Assist)
- Aufmerksamkeits- und Müdigkeitserkennung
- Verkehrszeichenerkennung
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA) und Geschwindigkeitsbegrenzer
- Parksensoren vorn und hinten
- Rückfahrkamera
- Sportfahrwerk
- Fahrprofilauswahl
- Progressivlenkung
- Elektronische Parkbremse inklusive Auto-Hold-Funktion
- Reifendrucküberwachung
- Navigationssystem mit 13"-Infotainmentbildschirm

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

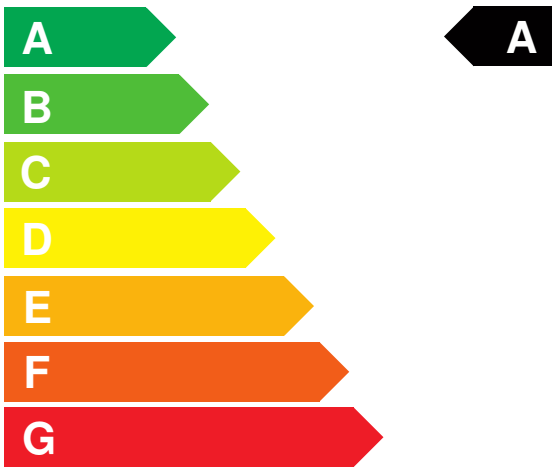
© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Skoda
**Handelsbezeichnung:** Skoda Elroq
**Antriebsart:** Elektromotor
**Kraftstoff:** entfällt
**anderer Energieträger:** Strom

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 15,8 kWh/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 0 g/km[1] |
| **Elektrische Reichweite (EAER):** | 561,0 km |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Stromverbrauch bei rein elektrischem E**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 15,8 kWh/100 km |
| • **Innenstadt** | 12,4 kWh/100 km |
| • **Stadtrand** | 12,8 kWh/100 km |
| • **Landstraße** | 14,4 kWh/100 km |
| • **Autobahn** | 20,4 kWh/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **760,77 EUR**
**(Strompreis: 32,10 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**
**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **0,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **0,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **0,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **0 EUR/Jahr**[3] |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

[3] Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung im Zeitraum vom 18. Mai 2011 bis 31. Dezember 2030 gewährt. Die Befreiung gilt für zehn Jahre ab dem Datum der Erstzulassung und höchstens bis zum 31. Dezember 2035.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 24.11.2026