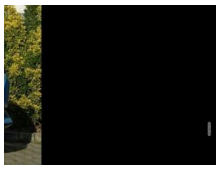
Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

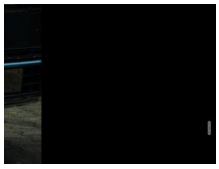
Ihr Ansprechpartner

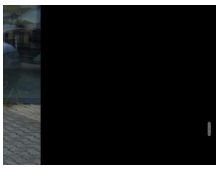
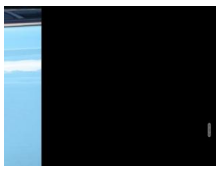
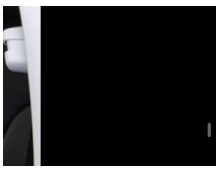
Herr Dirk Beckmann
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

MG HS Hybrid+ Luxury 224PS +Anhängevorrichtung!

Angebotsnr.: KA08-HS_23554



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
-	5		165 kW / 224 PS	Hybrid	5,5 l; 0 kWh	126 g/km	G / (entl. Batt.)

PREIS
28.830 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **221 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.208 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 21.623 Euro, Gesamtbetrag: 32.339 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.208 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 21.623 Euro, Zielrate: 14.415 Euro, Gesamtbetrag: 34.678 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- SOFORT lieferbar!!
- Hier ein Auszug der wichtigsten Ausstattungsmerkmale:
- LUXURY Ausstattung
- 7 Jahre Garantie (max. 150.000km)
- abnehmbare Anhängevorrichtung (Wert ca.: 1.200 EUR)
- 360Grad Kamera
- Sitzheizung für Vordersitze
- beheizbares Lenkrad
- 19-Zoll-Leichtmetallfelgen Bereifung 225/55R19
- LED-Scheinwerfer
- LED-Tagfahrlicht
- Lichtsensor
- Nebelscheinwerfer
- elektrische Heckklappe
- 12-V-Anschlussbuchse
- elektrische Fensterheber
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad mit Ziernaht
- 2-Zonen Klimaautomatik
- Multifunktionslenkrad
- Start-/Stopptaste
- Zentralverriegelung mit automatischer Fensterschließung
- ABS + EBD (elektronische Bremskraftverteilung)
- Alarmanlage
- Auffahrwarnung (FCW)
- E-Call-Notrufsystem
- Einparkhilfe vorne und hinten
- ESP (elektronische Stabilitätskontrolle)
- Front-Airbags für Fahrer und Beifahrer
- Geschwindigkeitsassistent (SAS)
- Intelligente Fernlichtsteuerung (IHC)
- Kopf-/Schulterairbags für Fahrer und Beifahrer
- Notbremsassistent (AEB)
- Querverkehrswarnung hinten (RTA)
- Regensensor
- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- Spurabweichungswarnung (LDW)
- Spurhalteassistent (LKA)
- Spurwechselassistent (LCW)
- Totwinkelüberwachung (BSM)
- TPMS-Reifendrucküberwachung
- Verkehrszeichenerkennung (TSR)
- elektrisch verstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz
- Rücksitze mit Mittelarmlehne und Getränkehalter
- 10
- 1-Zoll-Farb-Touchscreen
- 12
- 3-Zoll-Kombiinstrument
- 4 USB-Anschlüsse
- 8 Lautsprecher
- Android Auto Apple CarPlay
- Bluetooth
- DAB-Radio

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

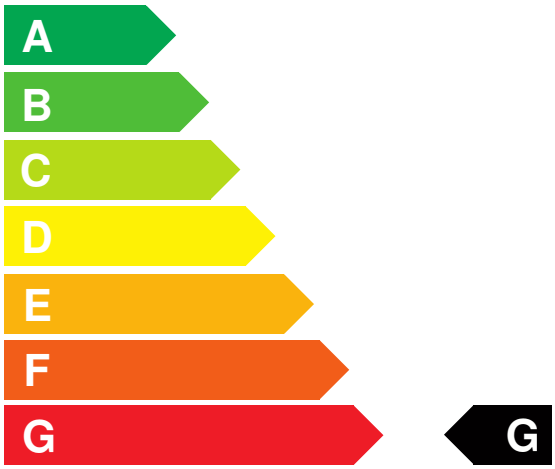
© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: MG	**Handelsbezeichnung:** MG HS
Antriebsart: Hybrid	
Kraftstoff: Benzin	**anderer Energieträger:** Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	5,5 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	126 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,5 l/100 km
• **Innenstadt**	7,2 l/100 km
• **Stadtrand**	3,3 l/100 km
• **Landstraße**	4,3 l/100 km
• **Autobahn**	7,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.438,80 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.693,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.134,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.158,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**94 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 18.11.2026