Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

Herr Dirk Beckmann
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

Porsche Cayenne el.AHK|Beifahrerdisplay|Pano|BOS...

KA08-CAY_00645 **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
01.07.2026	9.470		325 kW / 442 PS	Elektro	619 km

PREIS
125.950 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **967 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 31.488 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 94.463 Euro, Gesamtbetrag: 141.277 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 31.488 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 94.463 Euro, Zielrate: 62.975 Euro, Gesamtbetrag: 151.495 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- SOFORT lieferbar!!
- Porsche Cayenne Electric. 325 kW (442 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control
- Standardleistung 300 kW (408 PS). Deutsches Fahrzeug inklusive folgender Zusatzausstattung:
- 1G8 Reifendichtmittel mit elektrischem Kompressor
- 1NV Räder lackiert in Schwarz (hochglanz) (Wert: 1.190
- 00 EUR)
- 66T 22-Zoll Cayenne Exclusive Design Räder lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Aeroblade (Wert: 3.802
- 05 EUR)
- 8IV HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer abgedunkelt (Wert: 2.723
- 91 EUR)
- 8VP Leuchtenband mit PORSCHE Schriftzug
- 19 EUR)
- 2FJ GT-Sportlenkrad in Leder inklusive Lenkradheizung und Mode-Schalter (Wert: 273
- 70 EUR)
- 2V3 Luftgütesystem (Wert: 422
- 45 EUR)
- 9AH 4-Zonen-Klimaautomatik (Wert: 880
- 60 EUR)
- KS5 Augmented Reality Head-Up Display (Wert: 2.391
- 90 EUR)
- LV1 Mood Modes (Wert: 238
- 00 EUR)
- EK1 Porsche Wireless Charging Vorrüstung (Wert: 226
- 10 EUR)
- GM3 Porsche Electric Sport Sound (Wert: 499
- 80 EUR)
- 4D3 Sitzbelüftung vorn (Wert: 1.057
- 91 EUR)
- 5ZF Porsche Wappen auf Kopfstützen (Wert: 476
- 00 EUR)
- Q2J Komfortsitze vorn (14-Wege
- elektrisch) mit Memory Paket (Wert: 1.243
- 55 EUR)
- QH Bi-color Lederausstattung Glattleder schwarz/bordeauxrot (Wert: 3.891
- 30 EUR)
- 9VL BOSE Surround Sound-System (Wert: 1.350
- 65 EUR)
- JH2 Beifahrerdisplay (Wert: 1.951
- 60 EUR)
- 8LH Sport Chrono Paket (Wert: 856
- 80 EUR)
- FT4 Park Assist inklusve 3D Surround View (Wert: 511
- 70 EUR)

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

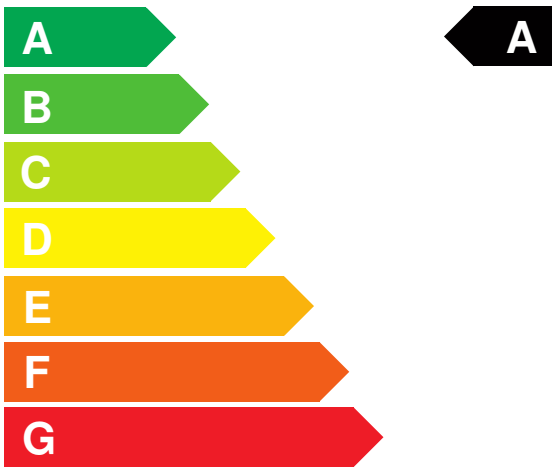
© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Porsche	**Handelsbezeichnung:** Porsche Cayenne
Antriebsart: Elektromotor	
Kraftstoff: entfällt	**anderer Energieträger:** Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	22,0 kWh/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	0 g/km[1]
Elektrische Reichweite (EAER):	619,0 km

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem E

kombiniert	22,0 kWh/100 km
• **Innenstadt**	15,9 kWh/100 km
• **Stadtrand**	16,7 kWh/100 km
• **Landstraße**	18,8 kWh/100 km
• **Autobahn**	25,8 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.059,30 EUR**

(Strompreis: 32,10 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**0,00 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**0,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**0,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**0 EUR/Jahr**[3]

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

[3] Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung im Zeitraum vom 18. Mai 2011 bis 31. Dezember 2030 gewährt. Die Befreiung gilt für zehn Jahre ab dem Datum der Erstzulassung und höchstens bis zum 31. Dezember 2035.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 19.11.2026