Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

Herr Dirk Beckmann
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

Skoda Fabia 130 Sport 1.5 TSI DSG 177 PS 130kW (...

AT30-7940 **Angebotsnr.:**











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	0		130 kW / 177 PS	Benzin	5,5 l/100km	124 g/km	D

PREIS
30.540 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **234 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.635 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 22.905 Euro, Gesamtbetrag: 34.256 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.635 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 22.905 Euro, Zielrate: 15.270 Euro, Gesamtbetrag: 36.734 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Innenausstattung Sport in Schwarz
- Stoff
- schwarzer Dachhimmel. Ausstattung: 18-Zoll-Leichtmetallfelgen LIBRA 7J x 18 in Smoke-Ausführung
- Concept Black mit schwarzen Außenspiegelkappen und A-Säulen. Winter PLUS laut Lieferantenumfang: 2-Zonen-Climatronic
- automatisch abblendender Innenspiegel
- beheizbare Vordersitze und Waschwasserstandsanzeige. Beheizbares 3-Speichen-Multifunktions-Sportlederlenkrad mit DSG-Schaltwippen. Einparkhilfe vorn und hinten
- Rückfahrkamera
- TOP Bi-LED-Scheinwerfer mit dunklem Innenleben
- Sportfahrwerk. Front Assist mit Notbremsfunktion und
- Lane Assist
- Lichtsensor
- Verkehrszeichenerkennung
- Müdigkeitserkennung
- Berganfahrassistent
- Reifendruckkontrolle. Bluetooth
- Radio mit 8-Zoll-Touchscreen
- 2 USB-C-Anschlüsse
- SmartLink/Apple CarPlay kabelgebunden und kabellos
- 6 Lautsprecher
- digitales Kombiinstrument. KESSY GO (schlüsselloser Motorstart)
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Fahrprofilauswahl
- Nebelscheinwerfer
- elektrische Fensterheber hinten. Sportsitze vorn mit integrierten Kopfstützen
- Beifahrersitz höhenverstellbar
- Mittelarmlehne vorn
- Textilfußmatten
- Kofferraumbeleuchtung. 2 Jahre Anschlussgarantie bis 100.000 km
- EU-Fahrzeug mit Zulassung vor Auslieferung.
- Anzahl Türen: 5-türig
- Farben: Blau
- Armlehnen: Fahrer
- Assistenzsysteme: Fußgängererkennung
- Antriebsart: Verbrennungsmotor (ICE)
- CO2-Effizienzklasse: D
- Lieferzeit: 14 Tage

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

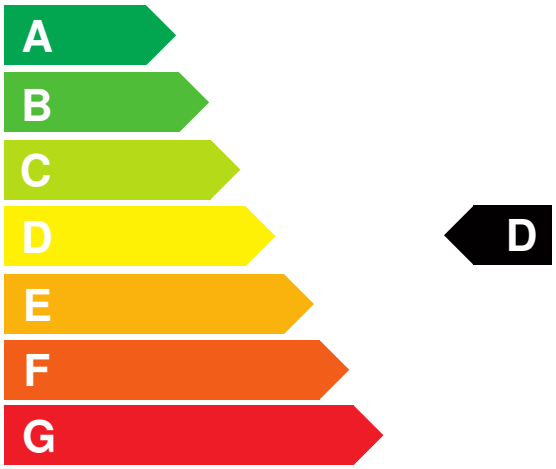
Marke: Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Fabia

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,5 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	124 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,5 l/100 km
• **Innenstadt**	5,4 l/100 km
• **Stadtrand**	7,4 l/100 km
• **Landstraße**	4,7 l/100 km
• **Autobahn**	5,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.438,80 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.650,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.116,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.092,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**90 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 24.11.2026