Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

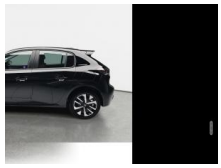
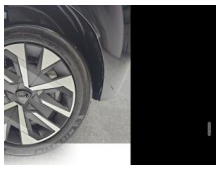
Herr Dirk Beckmann
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

Peugeot 208 1.2 Hybrid 110 E-DSC6 Style LED GRA ...

BR02-64229 **Angebotsnr.:**








Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.08.2026	25	Schwarz	81 kW / 110 PS	Benzin	4,5 l/100km	101 g/km	C

PREIS
21.380 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **164 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.345 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 16.035 Euro, Gesamtbetrag: 23.982 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.345 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 16.035 Euro, Zielrate: 10.690 Euro, Gesamtbetrag: 25.716 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite und abschaltbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar
- Außenspiegel mit Abdeckkappen schwarz
- Blinkleuchte in Außenspiegel integriert
- Bordcomputer
- Dachantenne
- Einschaltautomatik für Fahrlicht
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP
- Bosch)
- Fahrassistenz-System: Aktiver Notbrems-Assistent (Active Safety Brake)
- Fahrassistenz-System: aktiver Spurassistent (Lenkunterstützung)
- Fahrassistenz-System:
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Frontscheibe geräuschdämmend
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe Automatik - Doppelkupplungsgetriebe (6-Stufen
- Hybrid)
- Getränkehalter vorn
- LED Heckleuchten (Teil-LED)
- Heckscheibe heizbar
- Heckspoiler schwarz glänzend
- Innenraumfilter: Staub- und Pollenfilter
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Kartentasche an Vordersitze
- Klimaanlage
- Airbag: Kopf-Airbag-System hinten
- Lenkrad (Leder) mit Multifunktion
- Mild-Hybrid 81 kW (Motor 1.2 Ltr. - 74 kW)
- Mobile Online Dienste Mirror Screen (Apple CarPlay + Android Auto)
- Otto-Partikelfilter (GPF)
- Peugeot Connect-Box / SOS-Taste (Notruf für Lokalisierung Fahrzeug)
- Radioempfang digital (DAB+)
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- LED Scheinwerfer (Eco-Teil-LED)
- Airbag: Seitenairbag vorn
- Servolenkung elektrisch
- Sitz vorn links höhenverstellbar
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff - Ziernähte farbig
- LED Tagfahrlicht
- Türgriffe außen Wagenfarbe
- Warnanlage für Sicherheitsgurte
- Reifen 195/55 R16 mit Radzierblende

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

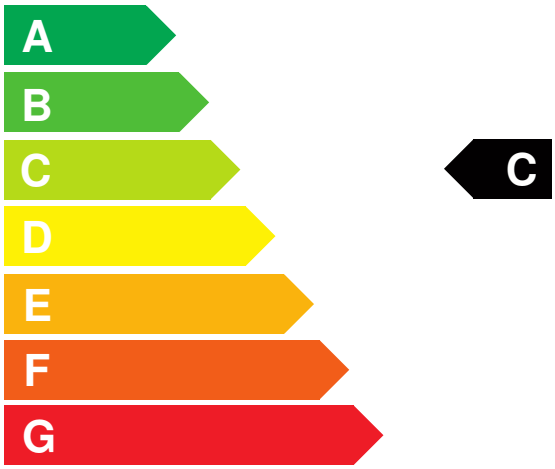
Marke: Peugeot **Handelsbezeichnung:** Peugeot 208

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	4,5 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	101 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,5 l/100 km
• **Innenstadt**	4,8 l/100 km
• **Stadtrand**	3,8 l/100 km
• **Landstraße**	3,9 l/100 km
• **Autobahn**	5,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.177,20 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.158,88 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**909,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.333,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**36 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VR3UPHPX3T5103854 erstellt am: 18.11.2026