Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

**Herr Dirk Beckmann**
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

# Dacia Sandero Hybrid 155 Journey SHZ RFK PDC LED

AB93-6652 **Angebotsnr.:**







| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. / 100 km | CO2-Emission | CO2-Klassen (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.10.2026 | 10 | Grau | 116 kW / 158 PS | Hybrid | 4,2 l; 0 kWh | 96 g/km | C / (entl. Batt.) |

**PREIS**
**24.150 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **185 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.038 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 18.113 Euro, Gesamtbetrag: 27.089 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.038 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 18.113 Euro, Zielrate: 12.075 Euro, Gesamtbetrag: 29.048 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Sonderausstattung
- Winter-Komfortpaket
- Beheizbare Vordersitze
- Beheizbares Lenkrad
- Driving-Paket
- Multiview-Kamera
- Fernlichtassistent
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Serienausstattung
- Aktiver Notbremsassistent mit Fußgänger-/Fahrraderkennung
- Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)
- Automatische Aktivierung der Warnblinkanlagebei Notbremsung
- Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen
- eCall-Notrufsystem
- Elektronisches Stabilitätsprogramm
- Ereignisbezogener Datenspeicher
- Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (Beifahrerairbag abschaltbar)
- Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer auf den beiden vorderen und hinteren Außenplätzen
- ISOFIX-Kindersitzbefestigung auf den hinteren Außenplätzen
- Kopfstützen vorne und hinten höhenverstellbar
- Mobilitäts-Set(12V-Kompressor und Reifendichtmittel)
- Müdigkeitswarner und Aufmerksamkeitsassistent
- My Safety
- Konfiguration der Fahrassistenzsysteme
- Reifendruckkontrollsystem
- indirekt
- Spurhalteassistent inkl. Spurhaltewarner
- Toter-Winkel-Warner
- Verkehrszeichenerkennung mit
- Vorrichtung für Alkohol-Wegfahrsperre
- Window-Airbags für vorne und hinten
- 16-Zoll Leichtmetallräder TAMIA
- glanzgedreht
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Haifischantenne
- Heck- und Seitenscheiben hinten stark getönt
- Schriftzug DACIA am Heck in Weiß
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Türgriffe in Wagenfarbe
- Dekorleisten an Armaturenbrettund vorderen Türen in Blau (Stoffeinsätze)
- Designelemente an Armaturenbrettund Mittelkonsole in Grau
- Einstiegsleisten vorne
- Lenkrad im 3-Speichen-Design
- Lenkrad in Lederoptik
- Türgriffe und Lenkraddekor in Grau
- Stoffpolsterung in Blau/Dunkelgraumit hellen Ziernähten

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

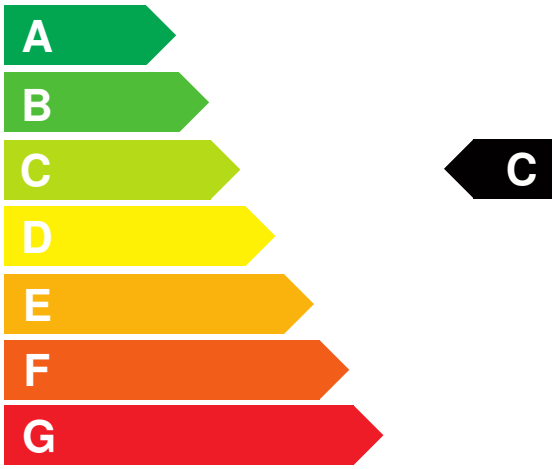
© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---|---|
| **Marke:** Dacia | **Handelsbezeichnung:** Dacia Sandero |
| **Antriebsart:** Hybrid | |
| **Kraftstoff:** Benzin | **anderer Energieträger:** Strom |

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 4,2 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 96 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 4,2 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 4,8 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 3,4 l/100 km |
| • **Landstraße** | 3,9 l/100 km |
| • **Autobahn** | 4,7 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.098,72 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.052,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **864,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **3.168,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **38 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 18.11.2026