Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

**Herr Dirk Beckmann**
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

# Toyota GR Supra A90 Final Edition 441PS 1of300 ...

**Angebotsnr.:** KA08-SUP-7388











| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | 40 | | 324 kW / 441 PS | Benzin | 9,0 l/100km | 204 g/km | G |

**PREIS**
**142.340 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **1.092 €** Mtl. Rate

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 35.585 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 106.755 Euro, Gesamtbetrag: 159.661 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 35.585 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 106.755 Euro, Zielrate: 71.170 Euro, Gesamtbetrag: 171.208 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- SOFORT lieferbar!!
- A90 Final Edition 441PS 1of300 SOFORT!!
- Sondermodellspezifische Ausstattung:
- Akrapovic Titan-Endrohr-Finish
- Matt Black Premium Sonderfarbe D24
- Außenspiegel
- mattschwarz
- Heckflügel Schwanenhals
- Carbon
- Carbon-Lufteinlass auf der Motorhaube mit herausnehmbaren Innenteil
- Spoiler
- Front
- A90 Final Edition
- 19-Zoll-Leichtmetallfelgen
- titanschwarz vorne
- inklusive gravierten Gazoo Racing Logo
- Bereifung 265/35 R19
- 20-Zoll-Leichtmetallfelgen
- titanschwarz hinten inklusive gravierten
- Bereifung 285/30 R20
- Vorderradbremsen
- extragroß: 19-Zoll-Bremsanlage von Brembo an der Vorderachse
- gelochte schwimmend gelagerte Bremsscheibe vorne und hinten
- Bremssättel
- rot
- vorne mit GR-Logo
- Bremssattel
- Sport
- rot hinten
- Bremsschläuche aus Edelstahlgewebe
- KW V3 Clubsport Fahrwerk
- 16 Zug- und 12 Druckstufen
- A90 Final Edition-Plakette
- exklusive Carbon-Einstiegsleisten A90 Final Edition
- Mittelkonsole
- Einsatz Carbon
- Applikationen am unteren Armaturenbrett
- Alcantara
- RECARO Podium CF Vollschalensitze mit Alcantara-Bezug
- Sicherheitsgurte
- rot
- Armlehne auf der Mittelkonsole
- Alcantara rot
- Fahrersitz
- Alcantara
- rot
- Türverkleidung Fahrer
- Alcantara
- rot
- Armlehne Fahrertür
- Alcantara rot \ Kniepads für den Fahrer
- Alcantara
- rot
- Lenkrad
- Alcantara GR Design
- Beifahrersitz
- Alcantara

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

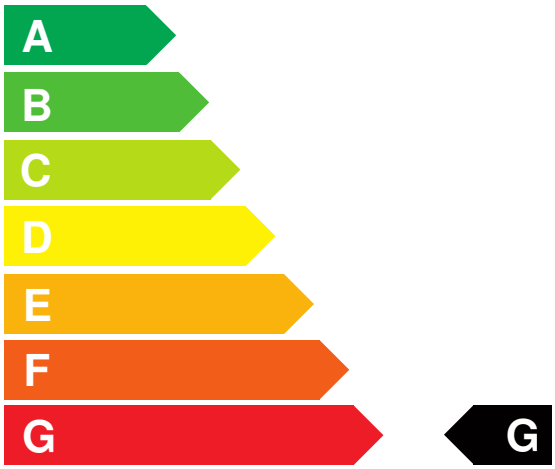
© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Toyota
**Handelsbezeichnung:** Toyota
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor
**Kraftstoff:** Benzin
**anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 9,0 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 204 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 9,0 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 0,0 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 0,0 l/100 km |
| • **Landstraße** | 0,0 l/100 km |
| • **Autobahn** | 0,0 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **2.354,40 EUR**
**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**
**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **4.360,50 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.836,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **6.732,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **356 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 19.11.2026