Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

**Herr Dirk Beckmann**
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

# Peugeot 5008 1.2 Hybrid 145 e-DSC6 Allure Klima ...

BR02-64149 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. / 100 km | CO2-Emission | CO2-Klassen (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.05.2026 | 25 | Schwarz | 107 kW / 145 PS | Hybrid | 5,8 l; 0 kWh | 131 g/km | D / (entl. Batt.) |

**PREIS**
**34.360 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **264 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.590 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 25.770 Euro, Gesamtbetrag: 38.541 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.590 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 25.770 Euro, Zielrate: 17.180 Euro, Gesamtbetrag: 41.329 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Fahrmodischalter mit Fahr-Modi zur Auswahl: Normal
- ECO und Sport
- Außenspiegel und Spiegelfuss in Perla-Nera-Schwarz
- Blende zwischen den Heckleuchten
- in hochglänzendem Schwarz
- Dachhimmel schwarz
- Einparkhilfe hinten
- Einschaltautomatik für Fahrlicht
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP
- Bosch)
- Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe
- Fahrassistenz-System: Kollisionswarnsystem
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenz-System:
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent mit Einschaltautomatik der Warnblinkleuchten
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fensterheber elektr. vorn
- links mit Impulsgeber
- Gepäckraumboden verschiebbar
- variabel
- Abstandstempomat inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe Automatik - Doppelkupplungsgetriebe (6-Stufen
- Hybrid)
- Getränkehalter vorn
- LED Voll Heckleuchten
- Heckscheibe heizbar
- Heckspoiler Wagenfarbe
- Infotainment-System i-Connect
- Radioempfang digital (DAB+)
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Sitze: Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Sitze: Kartentasche an Vordersitze
- Kindersicherung elektrisch
- Klimaautomatik
- getrennt regelbar Fahrer-Beifahrerseite (2-Zonen)
- Sitze: Komfortsitz vorn
- Sitze: vorn links mit ausziehbarer Oberschenkelauflage
- Airbag: Kopf-Airbag-System vorn + hinten
- Kopfstützen hinten verstellbar
- Kühlergrill Wagenfarbe
- Lenkrad-Leder mit Multifunktion mit Schaltwippen-tasten
- LM-Felgen 225/55 R19 mit Allwetterbereifung
- Mobile Online Dienste MirrorLink und AppinCar (Mirror Screen)
- Lenkrad (Leder) beheizbar - Frontscheibe beheizbar

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

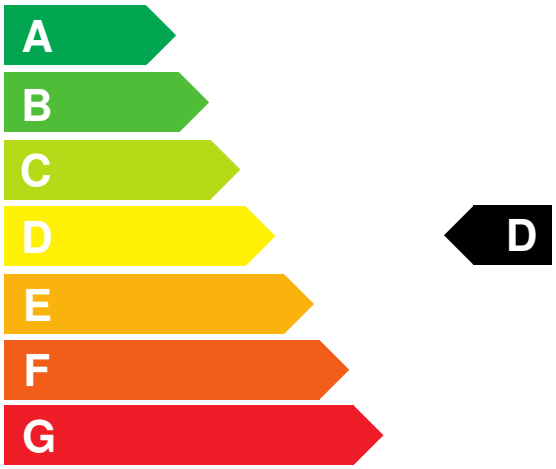
© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Peugeot
**Handelsbezeichnung:** Peugeot 5008
**Antriebsart:** Hybrid
**Kraftstoff:** Benzin
**anderer Energieträger:** Strom

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,8 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 131 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,8 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 6,3 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 5,2 l/100 km |
| • **Landstraße** | 5,1 l/100 km |
| • **Autobahn** | 6,6 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.517,28 EUR**
**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**
**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.800,13 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.179,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **4.323,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **99 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VR3KAHPY7TS102502 erstellt am: 23.11.2026