Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

**Herr Dirk Beckmann**
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

# Dacia Bigster Tribrid 150 4x4 Journey LKHZ+SHZ+P...

AB93-267483 **Angebotsnr.:**











| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: |
|---|---|---|---|---|
| 01.08.2026 | 10 | Grau | 113 kW / 154 PS | Autogas |

**PREIS**
**33.940 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **260 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.485 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 25.455 Euro, Gesamtbetrag: 38.070 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.485 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 25.455 Euro, Zielrate: 16.970 Euro, Gesamtbetrag: 40.823 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Sonderausstattung
- Winter-Plus-Paket
- beheizbares Lenkrad
- beheizbare Vordersitze
- beheizbare Windschutzscheibe mit beheizbaren Waschdüsen
- City-Paket
- Einparkhilfe vorne und an den Seiten
- Multiview-Kamera
- Toter-Winkel-Warner
- Metallic-Lackierung
- Komfort & Innenraum
- Beifahrersitz mit Lordosenstütze
- Beifahrersitz höhenverstellbar
- Fahrersitz mit Lordosenstütze
- Fahrersitz elektrisch einstellbar (Höhe
- Neigung der Rückenlehne)
- Zwei-Zonen-Klimaautomatik mit Lüftungsdüsen hinten
- Erhöhte Mittelkonsole mit Armlehne und
- Polsterung Journey aus Stoff/MicroCloud
- Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung vorne und hinten
- Elektrische Heckklappe
- Elektrische Parkbremse
- Induktive Smartphone-Ladefläche
- Modularer doppelter Kofferraumboden
- Multimedia & Konnektivität
- Digitales 10-Zoll-Fahrinfodisplay in Farbe
- Multimediasystem Media Nav Live inklusive ConnectedNavigation
- Keycard Handsfree
- schlüsselloses Zugangs- und Startsystem
- Fahrerassistenz & Sicherheit
- Adaptiver Tempopilot
- Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Fernlichtassistent
- Regensensor
- Spurhalteassistent
- Verkehrszeichenerkennung mit
- Berganfahrhilfe
- Multiviewkamera
- Exterieur & Licht
- LED-Tagfahr- und -Abblendlicht mit Lichtautomatik
- LED-Nebelscheinwerfer
- LED-Rückleuchten
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Außenspiegel automatisch anklappbar
- Dachreling in Schwarz-Grau
- Haifischantenne
- Sonstiges
- Lenkrad in Lederoptik
- höhen- und tiefenverstellbar
- Rücksitzlehne (40/20/40) mit Easy-Fold-Funktion bequem umklappbar (60/40)
- Anhängerkupplung nachrüstbar
- -mögliche Anhängelasten:
- gebremst: 1500 Kg

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

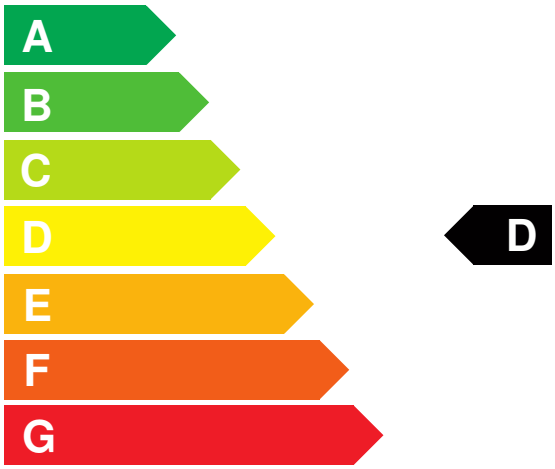
**Marke:** Dacia **Handelsbezeichnung:** Dacia Bigster

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Autogas **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 7,2 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 117 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 7,2 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 8,7 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 6,3 l/100 km |
| • **Landstraße** | 6,1 l/100 km |
| • **Autobahn** | 7,9 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.116,72 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,03 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.500,88 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.053,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **3.861,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **68 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 21.11.2026