Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

Herr Dirk Beckmann
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

Peugeot 2008 110 PS e-DSC6 Active 180° Kamera+S...

AB93-717994 **Angebotsnr.:**













Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
30.09.2026	5	Grau	81 kW / 110 PS	Benzin	4,9 l/100km	112 g/km	C

PREIS
23.540 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **181 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.885 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 17.655 Euro, Gesamtbetrag: 26.405 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.885 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 17.655 Euro, Zielrate: 11.770 Euro, Gesamtbetrag: 28.314 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung
- Sicht & Connect-Paket
- - Navigationssystem i-Connect Advanced
- - Peugeot Connect-Box / SOS-Taste (Notruf für Lokalisierung Fahrzeug)
- - Multifunktionsanzeige mit Farbdisplay
- - Rückfahrkamera mit 180° Umgebungsansicht
- Sitzheizung vorn
- Sonderlackierung
- Serienausstattung
- Sicherheit & Airbags
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag vorn
- Pyrotechnischer Gurtstraffer
- Warnanlage für Sicherheitsgurte
- Kindersicherung
- manuell
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Fahrerassistenzsysteme
- Aktiver Notbrems-Assistent (Active Safety Brake Plus)
- Aktiver Spurassistent (Lenkunterstützung)
- Auffahrwarnsystem mit Bremsfunktion
- Notbrems-Assistent
- Kollisionswarnsystem
- Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Verkehrszeichenerkennung
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Berganfahrhilfe
- Fahrwerk
- Bremsen & Fahrdynamik
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Elektronisches Stabilitäts-Programm (ESP
- Bosch)
- Elektrische Bremskraftverteilung
- Servolenkung elektrisch
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Antriebsart: Frontantrieb
- Motor & Getriebe
- Mild-Hybrid 81 kW (Motor 1
- 2 Ltr. 74 kW)
- Getriebe Automatik Doppelkupplungsgetriebe (6-Stufen
- Hybrid)
- Otto-Partikelfilter (GPF)
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Exterieur & Karosserie
- Heckleuchten LED
- Scheinwerfer Eco-LED
- Tagfahrlicht LED
- Blinkleuchte in Außenspiegel integriert
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe dunkel getönt
- Licht & Sicht
- Einschaltautomatik für Fahrlicht

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

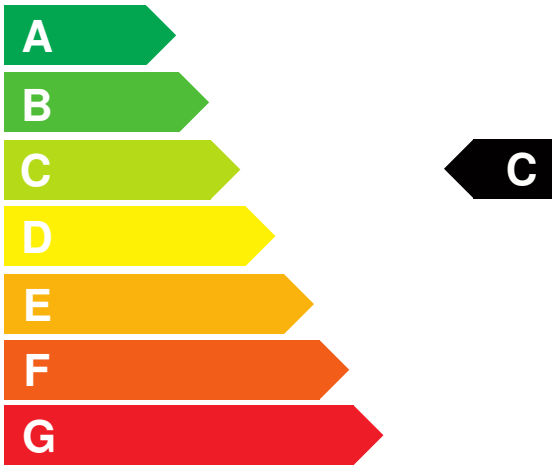
Marke: Peugeot **Handelsbezeichnung:** Peugeot 2008

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	4,9 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	112 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,9 l/100 km
• **Innenstadt**	5,3 l/100 km
• **Stadtrand**	4,3 l/100 km
• **Landstraße**	4,3 l/100 km
• **Autobahn**	5,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.281,84 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.394,00 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.008,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.696,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**58 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VR3USHPX2TJ717994 erstellt am: 17.11.2026