Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

Herr Dirk Beckmann
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

Dacia Sandero TCe 100 Essential Klima PDC Media ...

AB93-6587 **Angebotsnr.:**








Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.11.2026	10	Grau	74 kW / 101 PS	Benzin	5,3 l/100km	121 g/km	D

PREIS
17.460 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **134 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.365 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 13.095 Euro, Gesamtbetrag: 19.585 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.365 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 13.095 Euro, Zielrate: 8.730 Euro, Gesamtbetrag: 21.001 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung
- Klimaanlage mit Pollenfilter
- Lackierung
- Serienausstattung
- Sicherheitssysteme
- Einparkhilfe hinten
- Airbag Beifahrerseite
- Airbag Fahrerseite
- Kopf-Airbag-System seitlich
- Seitenairbag vorn
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Berganfahr-Assistent (HSA)
- Notbrems-Assistent
- Müdigkeitswarner
- Spurhalteassistent inkl. Spurhaltewarner
- Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner
- Vorrichtung für Alkohol-Wegfahrsperre
- Sicherheitssystem mit automatischem
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Komfort & Innenraum
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Fensterheber elektrisch vorn
- Kopfstützen hinten mechan. verstellbar (3 Stück)
- Lenksäule (Lenkrad) höhenverstellbar
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff Essential
- Rücksitzbank (2.Reihe) geteilt
- klappbar (1/3-2/3)
- Licht- und Regensensor
- Fahrassistenzsysteme
- My Safety
- Konfiguration der Fahrassistenzsysteme
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Schaltpunktanzeige
- Multimedia & Konnektivität
- Media Control:
- Multimediasystem mit Display im Instrumenteneinsatz
- DAB+ Radio
- 2 Lautsprecher vorne
- Bluetooth- und USB-Verbindung und Bedienung über Lenkradfernbedienung oder Smartphone-Applikation Dacia Media Control
- Exterieur
- Karosserie: 5-türig
- Scheinwerfer Eco-LED
- Tagfahrlicht LED
- Stahlfelgen mit Ganzjahresreifen
- Antrieb & Technik
- Getriebe 6-Gang
- Motor 1
- 0 Ltr. - 74 kW TCe KAT
- Otto-Partikelfilter (GPF)
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Servolenkung elektrisch
- Start/Stop-Anlage

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

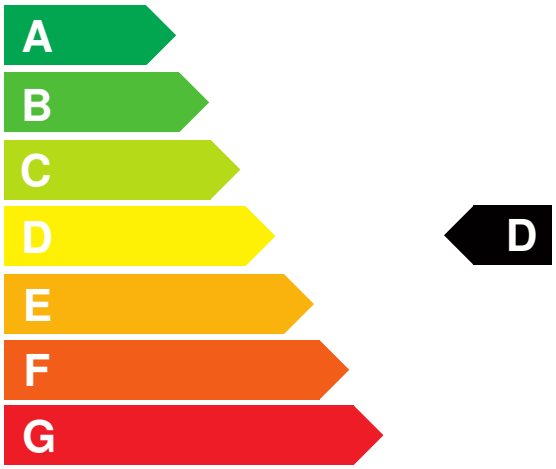
© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Dacia
Handelsbezeichnung: Dacia Sandero
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,3 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	121 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,3 l/100 km
• **Innenstadt**	6,3 l/100 km
• **Stadtrand**	4,9 l/100 km
• **Landstraße**	4,6 l/100 km
• **Autobahn**	5,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.386,48 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.586,38 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.089,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.993,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**73 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 16.11.2026