Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

**Herr Dirk Beckmann**
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

# DFSK Rich 6 DFM ALU AHK 3 To. !

SE06-6 **Angebotsnr.:**











| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 09.08.2026 | 1.000 | silber | 120 kW / 163 PS | Diesel | 8,9 l/100km | 241 g/km | G |

**PREIS**
**37.440 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**

| Laufzeit: 60 Monate | Anzahlung: 25 % |
|---|---|
| Basis-Finanzierung:* | Mtl. Rate: |
| Zielraten-Finanzierung:** | Mtl. Rate: **287 €** |

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.360 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 28.080 Euro, Gesamtbetrag: 41.996 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.360 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 28.080 Euro, Zielrate: 18.720 Euro, Gesamtbetrag: 45.033 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

### Besonderheiten
- Allradantrieb mit 163 PS Dieselmotor (Euro 6
- Garantie und Servicehistorie vorhanden
- Anhängerkupplung (fest) 3000 Kg

### Sicherheit
- Reifendruckkontrollsystem
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- ABS
- ESP
- Frontairbags
- Traktionskontrolle
- LED-Tagfahrlicht
- Lichtsensor
- Reifendruckkontrolle

### Multimedia
- Android Auto
- CarPlay
- Soundsystem
- USB
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- Bluetooth
- Apple CarPlay & Android Auto über Touchscreen

### Komfort
- Klimaautomatik
- Front-Airbags
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Keyless Entry
- Einparkhilfe hinten mit Rückfahrkamera
- Keyless Entry
- elektrische Fensterheber und Außenspiegel

### Interieur
- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Schwarzes Lederinterieur mit automatischer Klimaanlage

### Exterieur
- Sommerreifen
- Anhängerkupplung fest
- LED-Tagfahrlicht
- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Nebelscheinwerfer
- Dachreling
- Sommerreifen und Alufelgen
- Dachreling

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

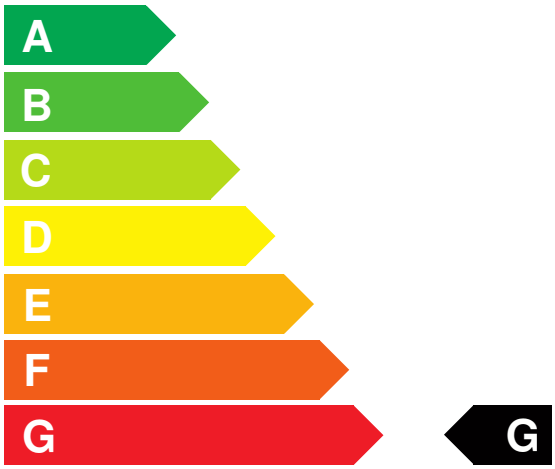
**Marke:** DFSK **Handelsbezeichnung:** DFSK Rich 6

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 8,9 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 241 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 8,9 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 10,9 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 9,1 l/100 km |
| • **Landstraße** | 8,5 l/100 km |
| • **Autobahn** | 10,1 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **2.149,35 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **5.151,38 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **2.169,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **7.953,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **662 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): LJNTGUC53RN329745 erstellt am: 17.11.2026