Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

Herr Dirk Beckmann
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

Volkswagen Passat Variant R-Line 2.0 TSI 4Motion...

AT30-2187 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	0		195 kW / 265 PS	Benzin	8,0 l/100km	188 g/km	G

PREIS
45.890 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **352 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.473 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 34.418 Euro, Gesamtbetrag: 51.475 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.473 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 34.418 Euro, Zielrate: 22.945 Euro, Gesamtbetrag: 55.198 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Anzahl Türen: 5-türig
- Armlehnen: Fahrer
- Assistenzsysteme: Fußgängererkennung
- Assistenzsysteme: Sprachassistent
- Assistenzsysteme: Toter-Winkel-Assistent
- Antriebsart: Verbrennungsmotor (ICE)
- CO2-Effizienzklasse: G
- Lieferzeit: Ca. 4-5 Monate
- AUSSTATTUNGEN:
- Pakete DK Paket R-Line Extras zur Serie DE:
- Gepäcknetz
- Head-up-Display
- Travel assist inkl. lane assist
- Navigationssystem mit 15 Zoll Display
- NCAP-Paket
- Schlüssellose Bedienung Advanced in Verbindung mit Diebstahlalarm
- Infotainment-Paket Discover Pro Max:
- Head-up Display
- IDA Sprachsteuerung mit ChatGPT
- Infotainmentsystem mit 15 Touchscreen
- Navigationssystem
- Innen LED-Leuchten im Fußraum vorn
- Mittelarmlehne hinten
- Mittelarmlehne mit Getränkehalter sowie Halter für Mobiltelefon/Tablet
- MultifunktionsSportlederlenkrad
- beheizbar mit DSG-Schaltwippen
- Netztrennwand
- Pedale und Fußstütze aus gebürstetem Edelstahl
- Sonnenrollos in den hinteren Türscheiben
- Sportsitze vorn
- Variabler Gepäckraumboden
- Vordersitze
- beheizbar
- Vordersitze mit elektrischer Lendenwirbelstütze
- Vordersitze mit Massagefunktion
- Werkzeugsatz
- ohne Wagenheber
- Wärmedämmende Seitenscheiben vorn und hinten
- 2 USB-C Anschlüsse vorn sowie 1 USB-C Ladeanschluss in der Mittelkonsole hinten
- 230V Steckdose im Kofferraum
- Ambientebeleuchtung in 30 Farben
- Asymmetrisch geteilte Rücksitzbank 60:40 mit Skidurchreiche
- Automatisch abblendender Innenspiegel
- Climatronic Klimaanlage mit 3 Zonen und Air Care
- Dachhimmel in Schwarz
- Fußmatten
- Gepäckraumabdeckung mit elektrischer Öffnung
- Gepäckraumnetz
- Head-up Display mit Frontscheibenprojektion

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

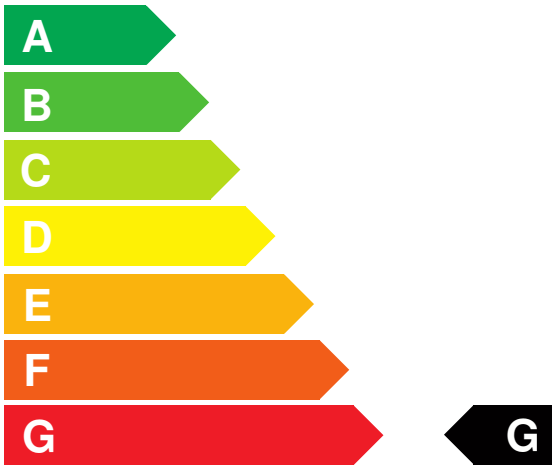
© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen
Handelsbezeichnung: Volkswagen Passat Variant
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	8,0 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	188 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	8,0 l/100 km
• **Innenstadt**	11,6 l/100 km
• **Stadtrand**	8,2 l/100 km
• **Landstraße**	6,8 l/100 km
• **Autobahn**	7,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.092,80 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.018,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.692,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**6.204,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**276 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 23.11.2026