Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

**Herr Dirk Beckmann**
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

# Mercedes-Benz Vito 114 PRO L2 2.0 CDI 136PS Auto...

**Angebotsnr.:** VF00-26909003





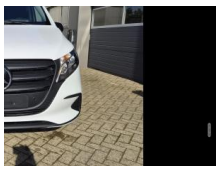














| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24.07.2026 | 2 | Weiß | 100 kW / 136 PS | Diesel | 6,9 l/100km | 182 g/km | G |

**PREIS**
**44.240 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**

| Laufzeit: 60 Monate | Anzahlung: 25 % |
|---|---|
| Basis-Finanzierung:* | Mtl. Rate: |
| Zielraten-Finanzierung:** | Mtl. Rate: **340 €** |

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.060 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 33.180 Euro, Gesamtbetrag: 49.623 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.060 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 33.180 Euro, Zielrate: 22.120 Euro, Gesamtbetrag: 53.212 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Extras / Highlights:
- Klimaautomatik
- Lederlenkrad
- Armlehne
- Tempomat mit Lenkradbedienung
- Regensensor
- 2 Elektrische Fensterheber
- Parkbremse elektrisch
- Drive Mode Select
- ZV Fernbedienung
- Motorstartknopf
- Lendenwirbelstütze Fahrer/Beifahrer
- Fahrer-/Beifahrerairbag
- Radio
- Freisprechen über Bluetooth
- USB
- DAB (Digitaler Radioempfang)
- Touch-Bildschirm
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Multifunktionslenkrad
- Müdigkeitserkennung
- Toter Winkel Assistent
- Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Außenspiegel: elektrisch
- beheizbar
- Rückfahrkamera
- Parksensoren vorne + hinten
- Anhängerkupplung
- Halogen
- Tagfahrlicht
- 2 Hecktüren
- Hecktüren 180º
- Trennwand
- Allwetter-Bereifung
- Anhängerlast 2.500 kg
- Seitenwandverkleidung halbhoch
- Chrompaket innen
- elektrischer Zuheizer (HZ0)
- Mittelkonsole mit Staufach
- Vorbereitung für Navigation
- Waschanlagenmodus
- Aktiver Bremsassistent
- Geschwindigkeitserkennung
- Lieferung ab KW 44

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

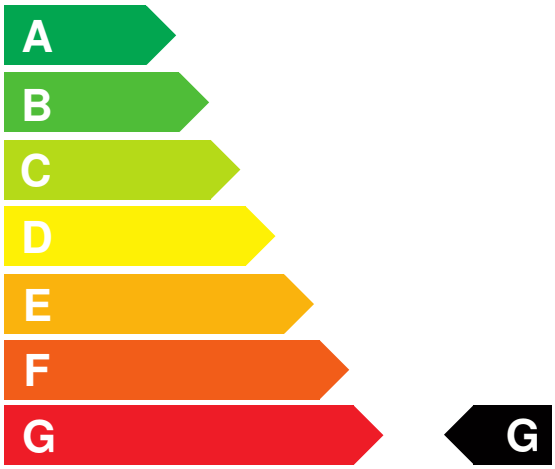
**Marke:** Mercedes-Benz **Handelsbezeichnung:** Mercedes-Benz Vito

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 6,9 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 182 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 6,9 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 8,2 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 6,7 l/100 km |
| • **Landstraße** | 6,0 l/100 km |
| • **Autobahn** | 7,4 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.666,35 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **3.890,25 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.638,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **6.006,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **406 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 24.11.2026