Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

**Herr Dirk Beckmann**
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

# Renault Trafic dCi 150 L2H1 9-Sitzer PDC RFK

AB93-078939 **Angebotsnr.:**













| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30.10.2025 | 15 | Schwarz | 110 kW / 150 PS | Diesel | 6,9 l/100km | 182 g/km | G |

**PREIS**
**40.110 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **308 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.028 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 30.083 Euro, Gesamtbetrag: 44.991 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.028 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 30.083 Euro, Zielrate: 20.055 Euro, Gesamtbetrag: 48.245 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Sonderausstattung
- Easy-Access-Paket:
- 1 Paar perforierte
- rutschfeste und herausnehmbare Aluminiumrampeninkl. einer seitlichen Halterung links
- 4 Bolzen zur Befestigung eines Rollstuhls am Fahrzeugboden
- 1 Zurrset bestehend aus 4 manuell verstellbaren UNWIN-Rollen
- 1 Drei-Punkt-Gurt mit Aufroller(Fahrzeug-Zulassung als Fahrzeug mit besonderer ZweckbestimmungRollstuhlgerechtes Fahrzeug) Easy Parking Paket: PDC vorne + hinten + Seite + Kamera
- Vision Paket: Licht- und Regensensor + Nebelscheinwerfer
- Easy Link 8 mit APP Connect
- Klimaanlage vorne und hinten
- Zusatzheizung hintere Sitzreihen
- Getönte Scheiben
- Serienausstattung:
- R&GO Connect DAB-Radio mit USB
- Connected Services
- Erweitertes Notbremssystem (AEBS)
- Spurverlassenswarnung (LDW)
- Fahrermüdigkeits- und Aufmerksamkeitswarnsystem (DDAW)
- Geschwindigkeitsüberschreitungsprävention
- Verkehrszeichenerkennung und intelligenter Geschwindigkeitsassistent (OSP/TSR/ISA)
- ABS mit EBV (Elektronischer Bremskraftkorrektor) und Notbremsassistent
- mit 4 Scheibenbremsen
- Tempomat/Geschwindigkeitsbegrenzer
- Parksensoren hinten
- Beifahrerairbag auf der Spotseite mit Deaktivierungsmöglichkeit
- Seitenairbags
- ESP
- Isofix-System
- E-Call-System
- Alarmvorbereitung
- SICHTBARKEIT & BLITZ
- VOLL-LED-Scheinwerfer
- Kabinen-LED-Beleuchtung
- LED-Tagfahrlicht
- Dämmerungssensor
- Rückspiegel Tag/Nacht
- Manuelle Klimaanlage vorn im Fahrzeug mit Pollenfilter
- Geschlossener Dashboard-Speicher
- Kompo-Stoffpolsterung
- MF Lenkrad
- Bequemer Fahrersitz mit Höhenverstellung
- Lordosenstütze und Armlehne
- Innenliegende Sicherheitspaneele schützen bis zur Hälfte der Wand im

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

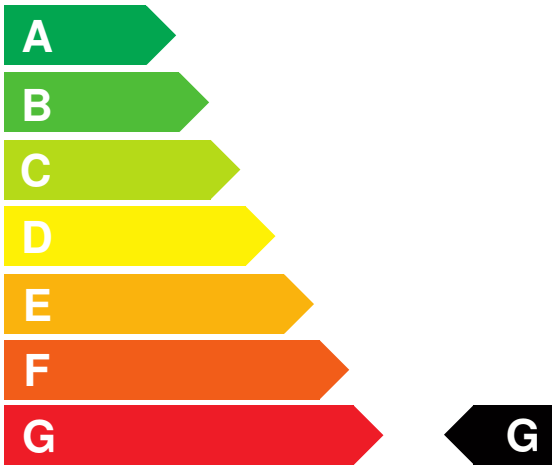
**Marke:** Renault **Handelsbezeichnung:** Renault Trafic

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 6,9 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 182 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 6,9 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 7,8 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 6,6 l/100 km |
| • **Landstraße** | 6,0 l/100 km |
| • **Autobahn** | 7,6 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.666,35 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **3.890,25 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.638,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **6.006,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **406 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VF1JL000175078939 erstellt am: 17.11.2026