Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

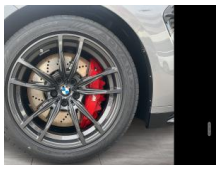
Herr Dirk Beckmann
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

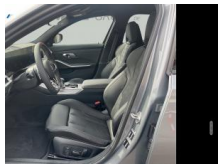
BMW M3Innovation M Drivers Pack HeadUp DrivingAs...

Angebotsnr.: WG01-FX31669





Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	0	Grau	375 kW / 510 PS	Benzin	9,9 l/100km	224 g/km	G

PREIS
98.930 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **759 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 24.733 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 74.198 Euro, Gesamtbetrag: 110.969 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 24.733 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 74.198 Euro, Zielrate: 49.465 Euro, Gesamtbetrag: 118.995 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Ablage für Wireless Charging
- Ablagenpaket
- Abstandsregeltempomat
- Active Guard Plus
- Adaptiver LED-Scheinwerfer
- Adaptives M Fahrwerk
- Aktiver Fussgängerschutz
- Alarmanlage
- Automatische Heckklappenbetätigung
- Automatische Verriegelung beim Anfahren
- Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Blow by-Heizer
- BMW Individual Hochglanz Shadow Line
- BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen
- BMW Live Cockpit Professional (laufzeitgebundener Dienst)
- CO2-Umfang
- ConnectedDrive Services (laufzeitgebundener Dienst)
- ConnectedPackage Professional (laufzeitgebundener Dienst)
- DAB Tuner
- Dachhimmel Individual anthrazit
- Dekodierung Zusatzfunktionen
- Deutsch / Bordliteratur
- Driving Assistant Professional
- Einparkhilfe selbstlenkendes System
- EU-spezifische Zusatzumfaenge
- Fernlichtassistent
- Fondkopfstützen klappbar
- Galvanikapplikation für Bedienelemente
- Gesetzlicher Notruf
- Harman Kardon Surround Sound System
- Innen- und Aussenspiegel automatisch abblendend
- Innenspiegel
- automatisch abblendend
- Innovationspaket II
- Interieurleisten Aluminium Rhombicle Anthrazit
- Kältemittel
- Keyless Entry
- Kilometertacho
- Klimaautomatic
- Komfortzugang
- Leder
- Lordose
- Lordosenstuetze fuer Fahrer und Beifahrer
- M Compound-Bremse
- rot hochglänzend
- M Drive Professional
- M Driver's Package
- M Sicherheitsgurte
- M Sportdifferential
- M Sportsitze
- Modellschriftzug
- Entfall
- Notbremsassistent
- Ölwartungsintervall 24 Monate/30.000 km
- Parking Assistant Plus

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

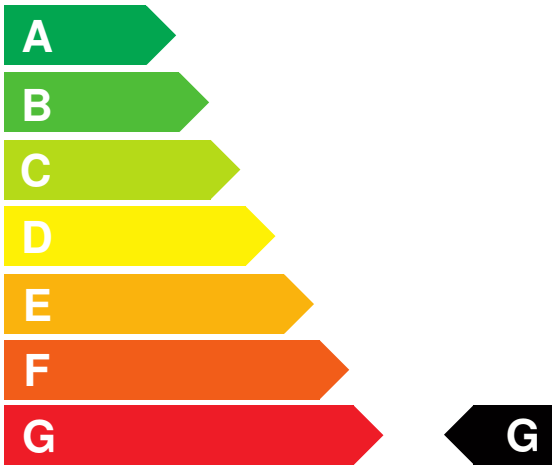
Marke: BMW **Handelsbezeichnung:** BMW M3

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	9,9 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	224 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	9,9 l/100 km
• **Innenstadt**	15,4 l/100 km
• **Stadtrand**	10,0 l/100 km
• **Landstraße**	8,4 l/100 km
• **Autobahn**	9,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.589,84 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.788,00 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**2.016,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**7.392,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**436 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WBS21HJ080FX31669 erstellt am: 17.11.2026