Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

Herr Dirk Beckmann
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

Ford Transit Courier Trend 1.5 EcoBlue EU6e

Angebotsnr.: AL41-RY78792











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	50	Weiß	74 kW / 101 PS	Diesel	5,2 l/100km	137 g/km	E

PREIS
26.320 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **202 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.580 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 19.740 Euro, Gesamtbetrag: 29.523 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.580 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 19.740 Euro, Zielrate: 13.160 Euro, Gesamtbetrag: 31.658 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Ausstattungspakete:
- Fahrer-Assistenz-Paket: USB-Anschluss
- 4 Lautsprecher
- Fensterheber elektrisch vorn
- Parkpilotsystem hinten
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Abblendautomatik)
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
- Fahrassistenz-System: Verkehrsschildassistent
- Audiosystem: Radio
- Farbdisplay (8 Zoll)
- Smartphone-Integration (Apple CarPlay und Android Auto)
- Fahrassistenz-System: Falschfahrer-Warnfunktion
- Fahrassistenz-System: Spurfolgeassistent (Lane Following Assist
- LFA)
- Audio-Paket 2
- Intelligenter Geschwindigkeits-Begrenzer
- Fahrassistenz-System: Pre-Collision-System
- Sprachsteuerung und Bluetooth-Schnittstelle
- Radioempfang digital (DAB)
- Tagfahrlicht LED: Scheinwerfer mit abgedunkelten Hintergrund
- Winter-Paket 2: Frontscheibe heizbar
- Lenkrad heizbar
- Sitz vorn rechts verstellbar (4-fach)
- Lendenwirbelstütze Sitz vorn links
- Armlehne für Fahrersitz
- Laderaumtrennwand
- Sitz vorn links verstellbar (6-fach)
- Gepäckraum-Abtrennung (Gitter)
- Sitz-Paket 5
- Weitere Ausstattungen:
- Getriebe
- Schaltgetriebe
- Technik
- Bordcomputer
- Partikelfilter
- Start-Stop-Automatik
- Assistenten
- Verkehrszeichenerkennung
- Fernlichtassistent
- Lichtsensor
- Notbremsassistent
- Spurhalteassistent
- Komfort
- Klimaanlage
- Servolenkung
- Zentralverriegelung
- Elektrischer Fensterheber
- Elektrische Aussenspiegel
- Tempomat
- Park Distance Control
- Multifunktionslenkrad
- Beheizbare Frontscheibe
- Lordosenstütze

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

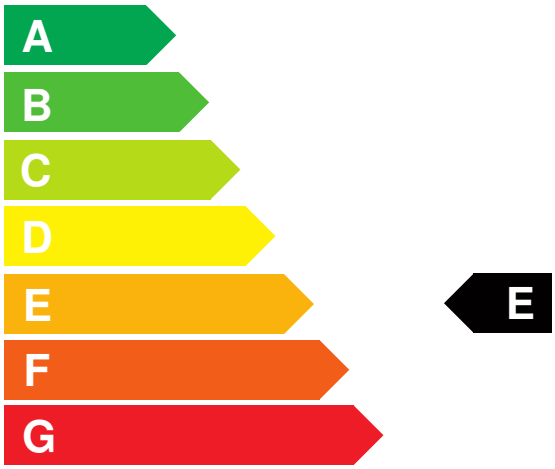
© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford
Handelsbezeichnung: Ford Transit Courier
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,2 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	137 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,2 l/100 km
• **Innenstadt**	5,4 l/100 km
• **Stadtrand**	4,8 l/100 km
• **Landstraße**	4,5 l/100 km
• **Autobahn**	6,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.255,80 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.928,38 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.233,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.521,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**231 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF04N1ERX4RY78792 erstellt am: 16.11.2026