Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

Herr Dirk Beckmann
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

Volkswagen Golf Variant 1.5 TSI Kamera+Sitzheiz+...

Angebotsnr.: AD32-32490











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	20	Grau	85 kW / 116 PS	Benzin	6,0 l/100km	137 g/km	E

PREIS
25.170 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **193 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.293 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 18.878 Euro, Gesamtbetrag: 28.233 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.293 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 18.878 Euro, Zielrate: 12.585 Euro, Gesamtbetrag: 30.275 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung:
- Scheiben ab der B-Säule abgedunkelt
- Regensensor
- Rückfahrkamera
- Winterpaket (Sitzheizung vorn
- Lenkrad beheizbar)
- Vorbereitung automatische Distanzregelung ACC und Fernlichtassistent Light Assist (Functions on Demand: gegen Aufpreis über VW Connect buchbar)
- Serienausstattung:
- 12 Volt Steckdose
- USB-C Schnittstelle
- Dreipunkt-Sicherheitsgurte
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbag vorn mit Kopfairbag
- Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Wireless App-Connect (Navigation bequem über Smartphone-Apps wie Google Maps
- Klimaautomatik Climatronic
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Digital Cockpit inkl. Bordcomputer
- Digitaler Radioempfang DAB
- Reserverad als Notrad
- Notrufsystem eCall
- Außenspiegel elektrisch einstell-
- anklappbar und beheizbar
- Servolenkung
- Parkbremse elektronisch mit Auto-Hold-Funktion
- XDS elektrische Differenzialsperre
- ESC
- ABS
- ASR
- EBV
- EDS
- MSR
- Front Assist inkl. City-Notbremsfunktion
- Wegfahrsperre
- Isofix Beifahrersitz
- Isofix
- Startknopf
- Reifendruckkontrolle
- Gepäckraumabdeckung
- Gepäckraumbeleuchtung
- Spurhalteassistent "Lane Assist"
- LED-Scheinwerfer
- Tagfahrlicht
- LED-Rückleuchten
- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden
- Multifunktions-Lederlenkrad
- Multikollisionsbremse
- 15 Zoll Stahlräder
- Reifen 195/65 R15
- We Connect Online-Dienste (Vorbereitung)
- Rücksitzlehne geteilt umklappbar
- ParkPilot vorn und hinten
- Fußgängererkennung
- Radfahrererkennung

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

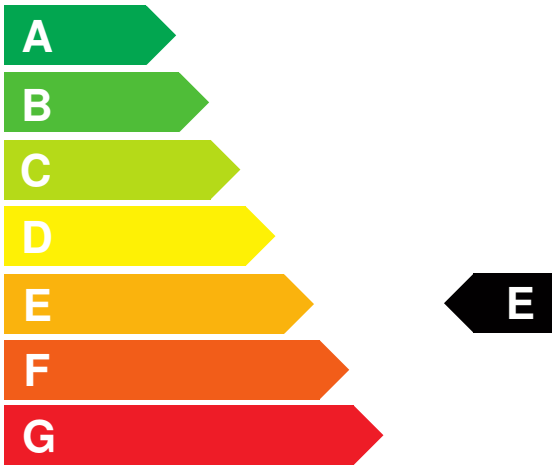
© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen
Handelsbezeichnung: Volkswagen Golf Variant
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,0 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	137 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,0 l/100 km
• **Innenstadt**	7,3 l/100 km
• **Stadtrand**	5,5 l/100 km
• **Landstraße**	4,7 l/100 km
• **Autobahn**	5,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.569,60 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.928,38 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.233,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.521,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**119 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 17.11.2026