Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

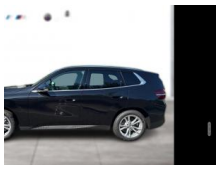
Ihr Ansprechpartner

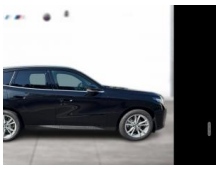
Herr Dirk Beckmann
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

BMW X3AHK KOMFORTZG. E-SITZE RFK DRIVING ASSIST ...

WG01-277201 **Angebotsnr.:**



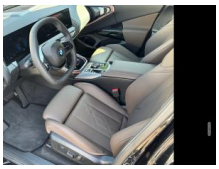


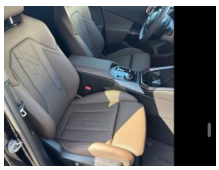


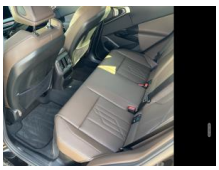












Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
24.04.2026	6.900	saphirschwarz	145 kW / 197 PS	Diesel	5,9 l/100km	156 g/km	F

PREIS
58.040 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **445 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 14.510 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 43.530 Euro, Gesamtbetrag: 65.103 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 14.510 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 43.530 Euro, Zielrate: 29.020 Euro, Gesamtbetrag: 69.811 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- 19" LMR Doppelspeiche 903
- Abgasnorm EU6 RDE II
- Ablage für Wireless Charging
- ABS
- Active Guard
- Aktiver Fußgängerschutz
- Alarmanlage mit Fernbedienung
- Ambientes Licht
- Anhaengerkupplung
- Anhängerkupplung mit schwenkbarem Kugelkopf
- Automatic
- Automatic Getriebe mit Schaltwippen
- DAB Tuner
- Driving Assistant
- Driving Assistant Plus
- Gepäckraumtrennnetz
- Gesetzlicher Notruf
- Kaeltemittel
- Klimaautomatik
- Komfortzugang
- Modellschriftzug - Entfall
- MWSt ausweisbar
- Parking Assistant
- Personal eSIM
- Radschraubensicherung
- Reifendruck-Kontrolle
- Rekuperationssystem
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Sitzverstellung elektrisch mit Memory für Fahrersitz
- Sonnenschutzverglasung
- Sportsitze
- Sportsitze für Fahrer und Beifahrer
- Steuerung EfficientDynamics
- Teleservices
- Unfallfrei
- Stand 11/2026. Alle Preise inkl. der gegebenenfalls gesetzlich anfallenden Umsatzsteuer. Ist der Leasingnehmer Verbraucher
- besteht bei außerhalb von Geschäftsräumen geschlossenen Verträgen und bei Fernabsatzverträgen nach Vertragsschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht (mit Ausnahme Kilometerleasing ohne Erwerbsverpflichtung). Nach den Leasingbedingungen besteht die Verpflichtung
- für das Fahrzeug eine Vollkaskoversicherung abzuschließen. Bei Neu- und Vorführwagen zuzüglich einmaliger Bereitstellungspauschale. Bei Gebrauchtwagen und Jungen Gebrauchten werden ausschließlich die Zulassungskosten berechnet.
- Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

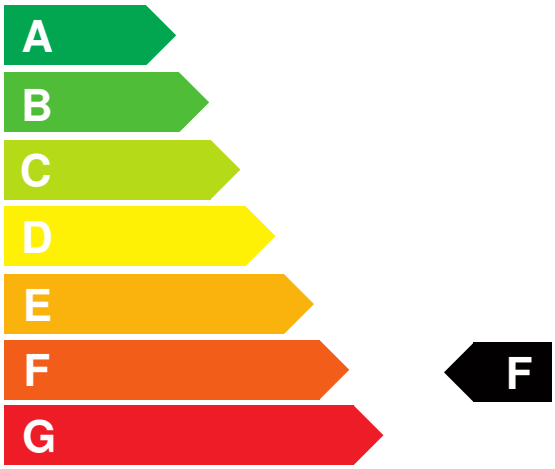
Marke: BMW **Handelsbezeichnung:** BMW X3

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,9 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	156 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,9 l/100 km
• **Innenstadt**	8,1 l/100 km
• **Stadtrand**	5,6 l/100 km
• **Landstraße**	5,1 l/100 km
• **Autobahn**	6,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.424,85 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.334,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.404,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**5.148,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**327 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WBA11GR0509392432 erstellt am: 18.11.2026