Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

Herr Dirk Beckmann
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

Peugeot 208 Allure Turbo 100 PS Android Auto*SHZ...

AB95-T.53494 **Angebotsnr.:**



EGA
Mehr als eine Automarke
EINER VON 15.000

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.10.2026	25	Grau	74 kW / 101 PS	Benzin	5,1 l/100km	116 g/km	D

PREIS
19.620 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate	Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: 151 €

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.905 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 14.715 Euro, Gesamtbetrag: 22.008 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.905 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 14.715 Euro, Zielrate: 9.810 Euro, Gesamtbetrag: 23.599 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- "
- HIGHLIGHTS:
- Android Auto
- Apple Car Play
- Multifunktionaler Touchscreen mit 10"""""-HD-Farbbildschirm
- Virtual Cockpit 10"""""
- Teilleder
- Sichtpaket:
- 360 Grad Kamera/Area View
- Totwinkel-Assistent
- Einparkhilfe hinten
- Einparkhilfe vorne
- Sitzheizung
- Klimaautomatik
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Abgedunkelte Seiten-/Heckscheibe
- LED-Scheinwerfer
- Multifunktionslenkrad
- Licht- und Sichtpaket
- Innenspiegel automatisch abblendbar
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- 16"""" LM """"NOMA"""""
- DAB Receiver
- MULTIMEDIA UND KOMMUNIKATION:
- Bordcomputer
- Radio
- Freisprecheinrichtung
- Bluetooth
- USB Anschluss
- Touchscreen

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

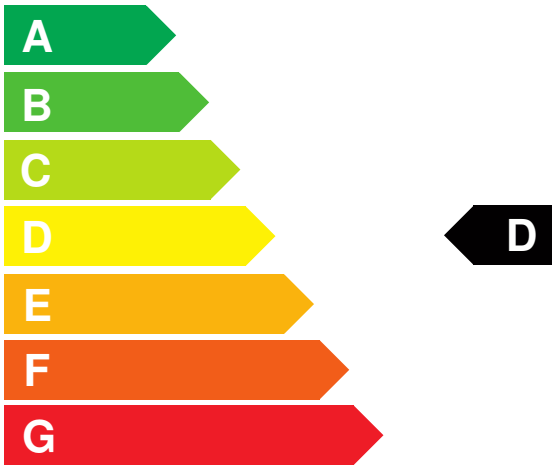
Marke: Peugeot **Handelsbezeichnung:** Peugeot 208

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,1 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	116 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,1 l/100 km
• **Innenstadt**	6,9 l/100 km
• **Stadtrand**	4,9 l/100 km
• **Landstraße**	4,4 l/100 km
• **Autobahn**	5,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.334,16 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.479,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.044,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.828,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**66 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VR3UPHPV3T5134195 erstellt am: 23.11.2026