Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

**Herr Dirk Beckmann**
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

# Ford Transit Custom E- 71kWh Sport L2 AHK ProPow...

**Angebotsnr.:** AT27-GW-V256








| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Reichweite elektr. (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|
| 31.10.2026 | 10 | Schwarz | 160 kW / 218 PS | Elektro | 351 km |

**PREIS**
**49.740 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **382 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 12.435 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 37.305 Euro, Gesamtbetrag: 55.793 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 12.435 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 37.305 Euro, Zielrate: 24.870 Euro, Gesamtbetrag: 59.828 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Technologie-Paket 6 (Audiosystem: Radioempfang Digital (DAB / DAB+) mit 13" Multifunktionsdisplay und SYNC 4 / Fahrassistenz-System: Falschfahrer-Warnfunktion / Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- rückwärts / Fahrassistenz-System: Spurwechsel-Warnsystem / Intelligenter Geschwindigkeits-Begrenzer / Audio-Navigationssystem / Fahrassistenz-System: Pre-Collision-System / Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) / Fahrassistenz-System: Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC
- Stop&Go) / Fahrassistenz-System: Verkehrsschildassistent / Kamerasystem 360° / Außenspiegel elektr. anklappbar / Blinkleuchte in Außenspiegel integriert / Fahrassistenz-System:
- Anhängerkupplung: Kugelkopf fest
- 4 Lautsprecher
- Armlehne für Fahrersitz
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Beifahrerdoppelsitz
- Bluetooth-Schnittstelle
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Seitenwind-Assistent
- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- Frontscheibe heizbar
- GT-Streifen auf der Motorhaube inkl. seitlichen Zierstreifen
- Heckflügeltüren (Öffnungswinkel 180°)
- Heckspoiler
- Kabellose Smartphone-Schnittstelle (Apple CarPlay & Android Auto)
- Kombiinstrument digital
- Ladekabel Typ 2 (Mode 3)
- Lenkrad (Kunstleder) mit Multifunktion
- LM-Felgen 17"
- Max. Geschwindigkeit 150km/h
- Pro Power Onboard (2x 230V Steckdosen: 1x Laderaum / 1x Sitzsockel Fahrerkabine)
- Reifen 215/60 R17
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Seitenwandverkleidung
- hoch
- Sitz vorn links elektr. verstellbar (6-fach)
- Sitzbezug/Polsterung: Stoff/Kunstleder
- Sitzheizung vorn
- Sprachsteuerung
- Traktionskontrolle
- Scheinwerfer LED (Tagfahrlicht LED)

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

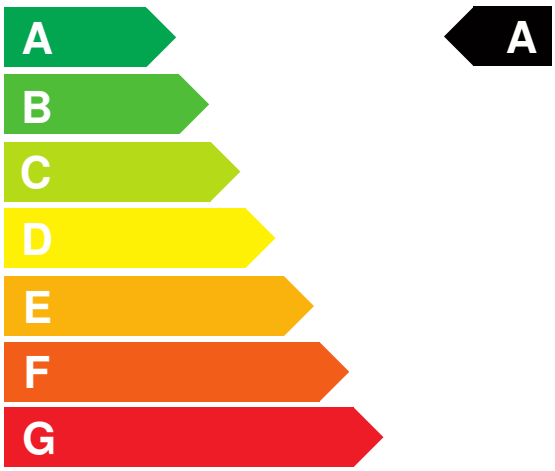
© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---|---|
| **Marke:** Ford | **Handelsbezeichnung:** Ford Transit Custom |
| **Antriebsart:** Elektromotor | |
| **Kraftstoff:** entfällt | **anderer Energieträger:** Strom |

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 23,2 kWh/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 0 g/km[1] |
| **Elektrische Reichweite (EAER):** | 351,0 km |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Stromverbrauch bei rein elektrischem E**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 23,2 kWh/100 km |
| • **Innenstadt** | 0,0 kWh/100 km |
| • **Stadtrand** | 0,0 kWh/100 km |
| • **Landstraße** | 0,0 kWh/100 km |
| • **Autobahn** | 0,0 kWh/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.117,08 EUR**

**(Strompreis: 32,10 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **0,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **0,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **0,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **0 EUR/Jahr**[3] |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

[3] Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung im Zeitraum vom 18. Mai 2011 bis 31. Dezember 2030 gewährt. Die Befreiung gilt für zehn Jahre ab dem Datum der Erstzulassung und höchstens bis zum 31. Dezember 2035.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 17.11.2026