Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

Herr Dirk Beckmann
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

Dacia Bigster 1.2 TCe 140 Mild-Hybrid Expression

WS04-051915 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
10.09.2025	1.100	grau	103 kW / 140 PS	Benzin

PREIS
27.770 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate	Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: **213 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.943 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 20.828 Euro, Gesamtbetrag: 31.150 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.943 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 20.828 Euro, Zielrate: 13.885 Euro, Gesamtbetrag: 33.403 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Airbag Fahrerseite
- Airbag Beifahrerseite
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Bremsassistent
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Elektr. Bremskraftverteilung
- **Fahrassistenz-System: Abstandswarner**
- **Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (HSA)**
- **Fahrassistenz-System: Bergabfahr-Assistent (HDC)**
- **Fahrassistenz-System: Aktiver Notbrems-Assistent mit Fußgänger- und Fahrraderkennung**
- **Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent**
- **Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall)**
- **Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent Aktiv**
- **Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent**
- **Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung mit**
- **Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)**
- **Geschwindigkeits-Begrenzeranlage**
- Kopf-Airbag-System seitlich
- Kopf-Airbag-System (Windowbag) vorn + hinten
- Nebelscheinwerfer LED
- Parkbremse elektrisch
- Reifen-Reparaturset
- Schaltpunktanzeige
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Seitenairbag vorn
- Seitenairbag hinten
- Start/Stop-Anlage
- Warnanlage für Sicherheitsgurte

Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

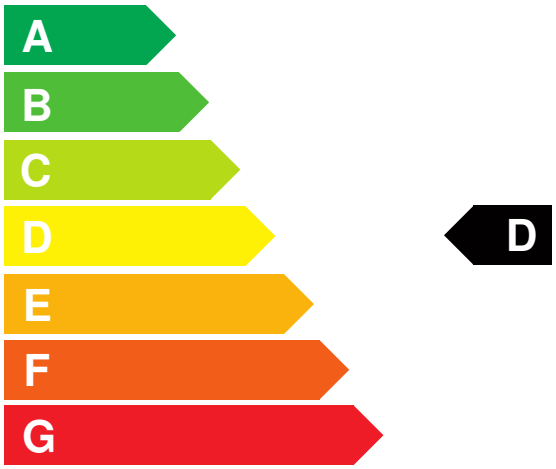
Marke: Dacia **Handelsbezeichnung:** Dacia Bigster

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,5 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	124 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,5 l/100 km
• **Innenstadt**	7,1 l/100 km
• **Stadtrand**	4,7 l/100 km
• **Landstraße**	4,7 l/100 km
• **Autobahn**	6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.438,80 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.650,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.116,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.092,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**84 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): UU1DJF01875051915 erstellt am: 16.11.2026