Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

**Herr Dirk Beckmann**
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

# Dacia Duster Full Hybrid 155 Extreme Navi+SHZ+LK...

AB93-074935 **Angebotsnr.:**











| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. / 100 km | CO2-Emission | CO2-Klassen (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 09.03.2026 | 20 | Weiß | 116 kW / 158 PS | Hybrid | 5,0 l; 0 kWh | 107 g/km | C / (entl. Batt.) |

**PREIS**
**29.300 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **225 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.325 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 21.975 Euro, Gesamtbetrag: 32.865 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.325 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 21.975 Euro, Zielrate: 14.650 Euro, Gesamtbetrag: 35.242 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Sicherheit**
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung

**Multimedia**
- Radio
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

**Komfort**
- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

**Interieur**
- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

**Exterieur**
- Leichtmetallfelgen
- Nebelscheinwerfer
- Dachreling

**Umwelt**
- Partikelfilter

**Weiteres**
- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Sonderausstattung
- Technik-Paket
- - Adaptiver Tempolimit
- - Elektrische Parkbremse
- - Induktive Smartphone-Ladefläche
- - Media Nav Live inkl. Connected Navigation
- Winter-Plus-Paket
- - Sitzheizung
- - Lenkradheizung
- - Beheizbare Frontscheibe
- Serienausstattung
- Sicherheit
- Airbag Fahrer- und Beifahrerseite
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Seitenairbag vorn
- Kopf-Airbag-System (Windowbag)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Abstandswarner
- Aktiver Notbrems-Assistent mit Fußgänger- und Fahrraderkennung

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

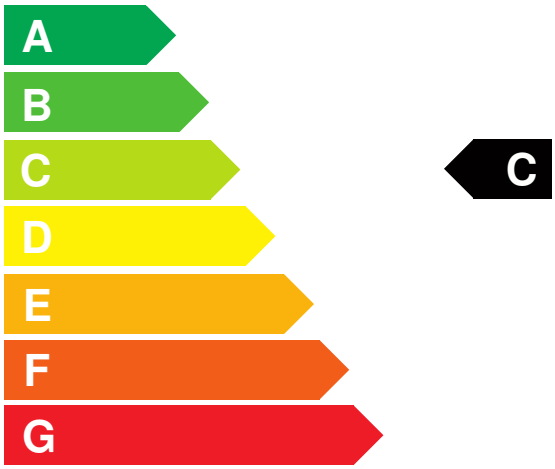
© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Dacia
**Handelsbezeichnung:** Dacia Duster
**Antriebsart:** Hybrid
**Kraftstoff:** Benzin
**anderer Energieträger:** Strom

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,0 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 107 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,0 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 4,9 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 3,5 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,3 l/100 km |
| • **Autobahn** | 5,8 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.308,00 EUR**
**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**
**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.287,13 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **963,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **3.531,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **60 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): UU1DJF01576074935 erstellt am: 19.11.2026