Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

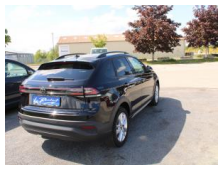
Ihr Ansprechpartner

Herr Dirk Beckmann
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

Volkswagen Taigo 1.0 TSI Life

AR48-MS2605-**Angebotsnr.:**











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
13.05.2025	9		85 kW / 116 PS	Benzin	6,8 l/100km	142 g/km	E

PREIS
25.710 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **197 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.428 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 19.283 Euro, Gesamtbetrag: 28.839 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.428 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 19.283 Euro, Zielrate: 12.855 Euro, Gesamtbetrag: 30.925 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Besonderheiten
- **Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG**
- **Sitzheizung vorn**
- **Einparkhilfe vorn und hinten**
- **Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)**
- **Matrix-LED-Scheinwerfer (IQ.Light)**
- **Rückfahrkamera (Rear View)**

Sicherheit
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz und Rücksitz (inkl. i-Size-Kindersitze)
- Servolenkung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) Bremsassistent. ASR/ABS. EDS. Anhängerstabilisierung. MSR
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Notrufsystem
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Innenspiegel mit Abblendautomatik

Multimedia
- Freisprechen
- CD Wechsler
- MP3 Anschluss
- Mobiltelefon Schnittstelle mit kabelloser Ladefunktion
- Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C) vorn und 2 x USB-Ladeanschluß (Typ C)
- Radioempfang digital (DAB+)
- Antennen-Diversity

Komfort
- Klimaautomatik
- Front- und Seiten-Airbags
- Zentralverriegelung
- Automatik
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen

Interieur
- Durchladesystem
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Sitzheizung
- Mittelarmlehne vorn verschiebbar. mit Ablagefach
- Rücksitzlehne geteilt
- Fensterheber elektrisch vorn und hinten
- Schalt-/Wählhebelgriff Leder

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

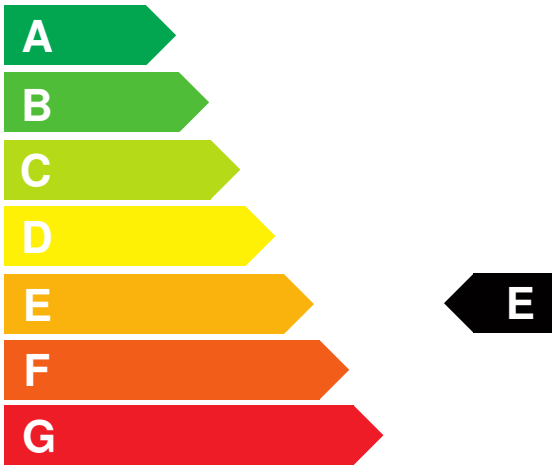
Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen Taigo

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	142 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,8 l/100 km
• **Innenstadt**	7,2 l/100 km
• **Stadtrand**	5,7 l/100 km
• **Landstraße**	5,1 l/100 km
• **Autobahn**	6,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.778,88 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.035,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.278,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.686,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**121 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WVGZZZCS2SY056035 erstellt am: 16.11.2026