Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

Herr Dirk Beckmann
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

Ford Tourneo Courier 1.0 EB Aut. Active+Navi+ACC...

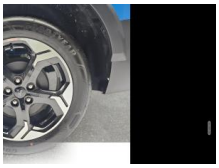
BR02-62625 **Angebotsnr.:**



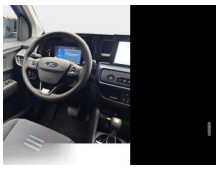
















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.04.2026	50	Blau	92 kW / 125 PS	Benzin	6,9 l/100km	157 g/km	F

PREIS
28.590 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **219 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.148 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 21.443 Euro, Gesamtbetrag: 32.070 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.148 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 21.443 Euro, Zielrate: 14.295 Euro, Gesamtbetrag: 34.389 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Navigationssystem / Audiosystem 3 mit Touchscreen-Farbdisplay (8 Zoll)
- Audiosystem: Radioempfang digital (DAB)
- Telefon: Sprachsteuerung und Bluetooth-Schnittstelle
- Audiosystem: USB-Anschluss
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Abblendautomatik)
- Fahrassistenz-System: Falschfahrer-Warnfunktion
- Parkpilotsystem vorn und hinten
- Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage mit Stop&Go-Funktion - Geschwindigkeits-Begrenzer
- Fensterheber elektrisch vorn
- mit Auf-/Ab-Automatik - Fenster elektr. betätigt
- in Schiebetüren s
- Rückfahrkamera
- Fahrassistenz-System:
- Fahrassistenz-System: Verkehrsschildassistentj
- Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert
- Fahrassistenz-System: Rückfahr-Assistent (Notbremsassistent)
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
- Fahrassistenz-System: Fahrspur-Pilot
- Lenkung: Lenkrad (Kunstleder) mit Multifunktion
- Laderaum: Gepäcksicherungsnetz
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe
- Heckklappe verglast mit Heckscheibe heizbar - Heckscheibenwischer
- Telefon: Induktionsladeschale für mobile Endgeräte
- Karosserie/Aufbau: Kombi - H1
- Kühlergrill schwarz
- Räder: LM-Felgen (schwarz/Front
- Nebelscheinwerfer
- Power KeyFree-Startfunktion
- Radstand Standard - L1
- Räder: Reifendruck-Kontrollsystem
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d
- Paket: Sicht - Lichtsensor - Scheibenwischer mit Regensensor - Innenspiegel autom. abblendbar
- Schiebetüren beidseitig
- Sonnenblende mit Spiegel
- Start/Stop-Anlage
- Steckdose (12V-Anschluß)
- Tagfahrlicht
- Teppichboden in Fahrgast-/Laderaum
- Verglasung hinten abgedunkelt (Privacy Glass)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zweiter Schlüssel mit Fernbedienung
- Klimaautomatik
- Paket: Winter - Sitzheizung vorn - Lenkrad heizbar - beheizbare

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

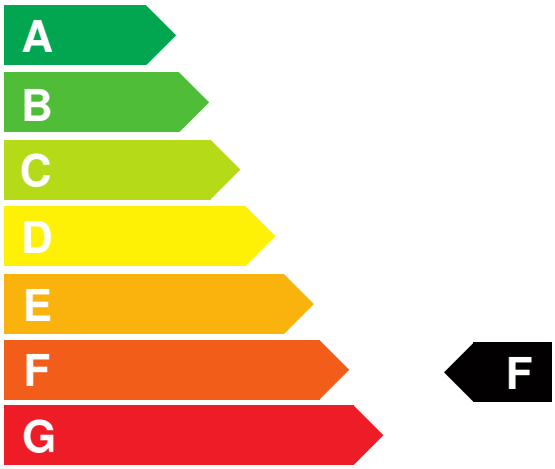
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Tourneo Courier

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,9 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	157 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,9 l/100 km
• **Innenstadt**	7,6 l/100 km
• **Stadtrand**	6,1 l/100 km
• **Landstraße**	5,9 l/100 km
• **Autobahn**	8,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.805,04 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.355,88 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.413,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**5.181,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**160 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF01NBERX1TY67475 erstellt am: 20.11.2026