Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

**Herr Dirk Beckmann**
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

# Renault Captur Techno TCe 115

WS04-OR_WA_5688[illegible] **Angebotsnr.:**











| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | 8 | Schwarz | 84 kW / 114 PS | Benzin | 5,7 l/100km | 130 g/km | D |

**PREIS**
**27.960 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **215 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.990 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 20.970 Euro, Gesamtbetrag: 31.362 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.990 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 20.970 Euro, Zielrate: 13.980 Euro, Gesamtbetrag: 33.631 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

### Besonderheiten
- **Allwetterreifen**

### Sicherheit
- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Regensensor
- Tagfahrlicht
- Kindersitzbefestigung
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Beifahrerairbag deaktivierbar
- Bordcomputer
- **Bremsassistent mit automatischer**
- Elektronische Parkbremse mit Auto-hold Funktion
- elektr. Stabilitätsprogramm (ESP)
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- **Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage**
- **Intelligenter Adaptiver Tempopilot**
- Kopfairbags vorne
- Kopf- und Thorax-Airbags für Fahrer und Beifahrer
- LED-Tagfahrlicht
- Lichtautomatik
- Mobilitäts-Set: Reifendichtmittel 12-V-Kompressor
- **Müdigkeitswarnsystem**
- Niveauregulierung
- **Notbremsassistent mit Fußgänger-Radfahrer und Kreuzungserke**
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Regensensor
- Seitenairbag
- Sicherheitsgurt-Kontrollsystem
- **Sicherheitsabstandswarner**
- **Spurhalteassistent**
- Tagfahrlicht
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung

### Multimedia
- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen fÃ¼r Smartphones
- Soundsystem
- USB
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- Bluetooth
- **Android Auto**
- **Apple CarPlay**
- AUX-In Anschluss
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- DAB+ Digital Radio
- Freisprecheinrichtung

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

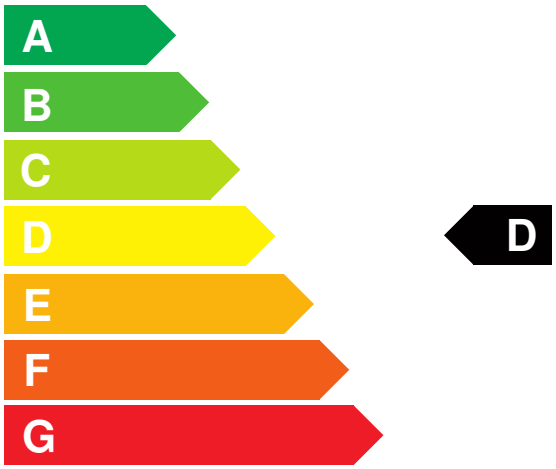
**Marke:** Renault **Handelsbezeichnung:** Renault Captur

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,7 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 130 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,7 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 7,4 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 5,6 l/100 km |
| • **Landstraße** | 5,0 l/100 km |
| • **Autobahn** | 6,0 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.491,12 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.778,75 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.170,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **4.290,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **97 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VF1RJB00675902678 erstellt am: 16.11.2026