Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

**Herr Dirk Beckmann**
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

# Dacia Bigster TCe 140 Expression LKHZ+Navi+SHZ+R...

AB93-343278 **Angebotsnr.:**








| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24.04.2026 | 20 | Schwarz | 103 kW / 140 PS | Benzin | 5,5 l/100km | 124 g/km | D |

**PREIS**
**26.730 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **205 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.683 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 20.048 Euro, Gesamtbetrag: 29.983 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.683 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 20.048 Euro, Zielrate: 13.365 Euro, Gesamtbetrag: 32.152 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Sicherheit**
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung

**Multimedia**
- Radio
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

**Komfort**
- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

**Interieur**
- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

**Exterieur**
- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Nebelscheinwerfer
- Dachreling

**Umwelt**
- Partikelfilter

**Weiteres**
- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Sonderausstattung
- Sonderlackierung
- Notrad
- Media Nav Live mit Connected Navigation
- beheizbare Vordersitze
- beheizbares Lenkrad
- Serienausstattung
- Sicherheit
- Airbag Fahrer- und Beifahrerseite
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Kopf-Airbag-System (Windowbag)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Seitenairbag vorne
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Abstandswarner
- Aktiver Notbrems-Assistent mit Fußgänger- und Fahrraderkennung
- Bergabfahr-Assistent (HDC)
- Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall)
- Spurhalteassistent Aktiv

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

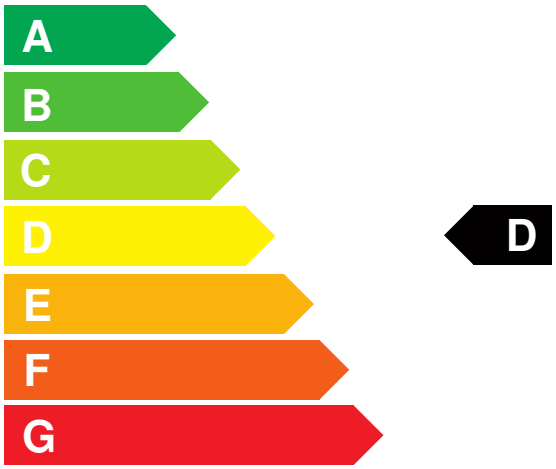
**Marke:** Dacia **Handelsbezeichnung:** Dacia Bigster

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,5 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 124 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,5 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 7,1 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 4,7 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,7 l/100 km |
| • **Autobahn** | 6,0 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.438,80 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.650,50 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.116,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **4.092,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **84 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): UU1DJF01476343278 erstellt am: 17.11.2026