Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

Herr Dirk Beckmann
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

Ford Puma Titanium 1.0 EcoBoost Hybrid 92 kW (12...

Angebotsnr.: AO17-1073288











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
03.03.2026	10		92 kW / 125 PS	Hybrid	6,0 l; 0 kWh	135 g/km	D / (entl. Batt.)

PREIS
23.630 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **181 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.908 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 17.723 Euro, Gesamtbetrag: 26.506 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.908 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 17.723 Euro, Zielrate: 11.815 Euro, Gesamtbetrag: 28.423 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung / Extra's
- Winter-Paket: Frontscheibe
- beheizbar
- Vordersitze
- individuell und variabel beheizbar
- Lenkrad
- beheizbar
- FORD Herstellergarantie 5 Jahre bis 100.000 Kilometer vom 3.03.2026 bis 3.3.2031
- Anzahl Türen: 5-türig
- Qualitätssiegel: BVFK-Siegel
- Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller
- Audioanlage: Farbdisplay
- Lichttechnik: LED-Rückleuchten
- CO2-Effizienzklasse: D
- am Lager
- AUSSTATTUNGEN:
- Innen Armaturenbrett teilweise mit
- Beifahrersitz
- 2-fach einstellbar
- Dachhimmel aus Webstoff
- Beige
- Fahrersitz
- manuell höhenverstellbar
- Fahrersitz
- mit Lendenwirbelstütze
- Fensterheber vorn und hinten elektrisch mit Gesamtschließungsfunktion bzw mit Quickdown-Schaltung
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten)
- Innenspiegel manuell abblendend
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle
- Make-up Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende
- Mittelkonsole vorn mit Getränkehalter
- Ablagefächern und integrierter Armauflage
- verschiebbar
- Stoffpolsterung in Schwarz/ Dunkelgrau mit Ziernähten in Metallgrau
- Teppichfußmatten vorn
- Infotainment & Kommunikation 2 USB Anschlüsse vorn unter dem Armaturenbrett (1x Typ-A/ 1x Typ-C) 2 USB Anschlüsse an der Mittelkonsole hinten (Typ-C) 12-Volt-Anschluss hinter der Mittelkonsole vorn für die 2. Sitzreihe
- Ford SYNC Touchscreen
- DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
- Digitale Instrumententafel
- Android Auto und Apple CarPlay
- Bluetooth-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming
- Radio-Player
- Navigationssystem
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Sicherheit & Assistenz Elektronisches

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

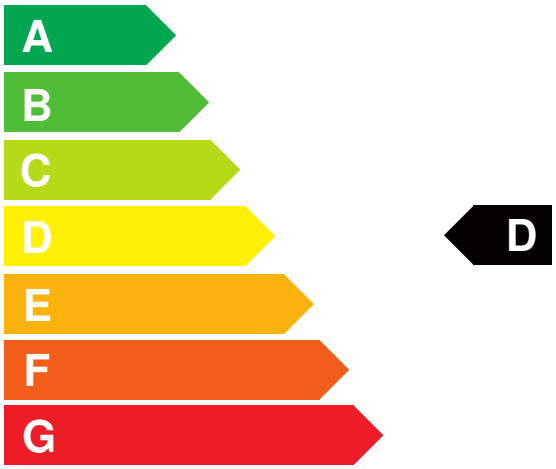
© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford
Handelsbezeichnung: Ford Puma
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	6,0 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	135 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,0 l/100 km
• **Innenstadt**	6,8 l/100 km
• **Stadtrand**	5,3 l/100 km
• **Landstraße**	5,1 l/100 km
• **Autobahn**	6,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.569,60 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.885,63 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.215,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.455,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**104 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 23.11.2026