Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

**Herr Dirk Beckmann**
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

# BAIC Beijing X55 1,5L 7DCT PANO Lagerfahrzeug

**Angebotsnr.:** AH44-ATS7121













| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | 0 | Rot | 130 kW / 177 PS | Benzin | 8,0 l/100km | 182 g/km | G |

**PREIS**
**32.200 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **247 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.050 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 24.150 Euro, Gesamtbetrag: 36.118 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.050 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 24.150 Euro, Zielrate: 16.100 Euro, Gesamtbetrag: 38.731 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

### Besonderheiten
- Panorama-Glas-Schiebedach
- 3 Jahre Herstellergarantie ab Erstzulassung
- Überführungskosten und Konservierung inkl.

### Sicherheit
- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- Frontkollisionswarnung
- Notbrems-Assistent
- Totwinkelassistent
- Spurhalteassistent
- Spurverlassenswarnung
- Fahrspurhaltesystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Alarmanlage
- Auto Hold
- Bergabfahrkontrolle
- Fahrer- und Beifahrer-Airbags Seitenairbags vorn
- ISOFIX*2
- elektronische Parkbremse
- Abblendbarer Innenspiegel

### Multimedia
- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen fÃ¼r Smartphones
- Musikstreaming integriert
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot
- Radio DAB
- 360°-Kamera
- Touchscreen
- CD Radio
- Freisprechen
- el. Sitzverstellung
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Kombiinstrument 10.1 Zoll
- LCD-Infotainmentsystem 10.25 Zoll
- Radio
- Carbit Link
- Bluetooth

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

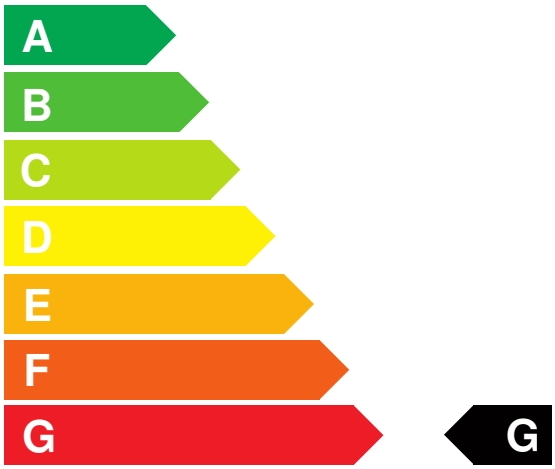
**Marke:** BAIC **Handelsbezeichnung:** BAIC Beijing X55

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 8,0 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 182 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 8,0 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 9,8 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 8,6 l/100 km |
| • **Landstraße** | 6,4 l/100 km |
| • **Autobahn** | 7,1 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **2.092,80 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **3.890,25 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.638,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **6.006,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **246 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): LNBMCUAK1TD257121 erstellt am: 18.11.2026