Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

Herr Dirk Beckmann
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

Hyundai i20 Blackline 1.0 T-GDI DCT Keyless+Navi...

AD32-31918 **Angebotsnr.:**











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	20	Weiß	66 kW / 90 PS	Benzin	5,7 l/100km	129 g/km	D

PREIS
22.610 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **174 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.653 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 16.958 Euro, Gesamtbetrag: 25.362 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.653 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 16.958 Euro, Zielrate: 11.305 Euro, Gesamtbetrag: 27.196 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung:
- Smart Paket (Smart-Schlüssel mit Startknopf am Armaturenbrett
- Induktionsladen für Smartphones)
- 5 Jahre Garantie ab Erstauslieferung
- Serienausstattung:
- Start-Stopp-Anlage
- Isofix
- ABS
- ESC
- HAC
- MCB
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Seitenairbag vorn
- Fensterairbag vorn und hinten
- Kopfairbag
- Servolenkung
- Fensterheber vorn und hinten elektrisch
- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden
- Schalthebelknauf in Leder
- Multifunktions-Lederlenkrad beheizbar
- Mittelarmlehne vorn
- Gepäckraumbeleuchtung
- Sitzheizung vorn
- Rücksitzlehne geteilt umklappbar
- Türgriffe in Wagenfarbe
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- LED-Rückleuchten
- LED-Scheinwerfer
- LED-Tagfahrlicht
- ParkPilot hinten
- Lichtsensor
- Scheiben ab der B-Säule abgedunkelt
- Wärmeschutzverglasung
- Spurhalteassistent "Lane Assist"
- Müdigkeitserkennung
- Fernlichtassistent "Light Assist"
- Fahrmodusauswahl
- Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Geschwindigkeitsbegrenzung
- Sicherheitsinnenspiegel abblenbar
- Digital Cockpit inkl. Bordcomputer
- Klimaautomatik Climatronic
- Reifendruckkontrolle
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Wegfahrsperre
- Notrufsystem eCall
- Radio-Navigationssystem (Farbdisplay
- Touchscreen
- App-Connect
- Freisprecheinrichtung Bluetooth)
- USB-Schnittstelle
- Anwesenheitswarnung hinten
- Regensensor
- Rückfahrkamera
- Verkehrszeichenerkennung
- 16 Zoll Leichtmetallräder
- Anzahl Türen: 5-türig

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

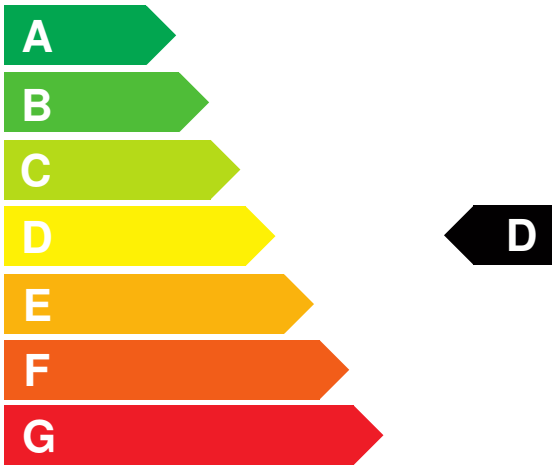
Marke: Hyundai **Handelsbezeichnung:** Hyundai i20

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,7 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	129 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,7 l/100 km
• **Innenstadt**	7,6 l/100 km
• **Stadtrand**	5,2 l/100 km
• **Landstraße**	4,7 l/100 km
• **Autobahn**	6,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.491,12 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.757,38 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.161,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.257,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**91 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 20.11.2026