Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

**Herr Dirk Beckmann**
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

# Dacia Jogger Full-Hybrid 155 Journey RFK+SHZ+LED

AB93-098970 **Angebotsnr.:**













| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. / 100 km | CO2-Emission | CO2-Klassen (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23.02.2026 | 15 | Beige | 116 kW / 158 PS | Hybrid | 4,6 l; 0 kWh | 104 g/km | C / (entl. Batt.) |

**PREIS**
**29.610 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **227 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.403 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 22.208 Euro, Gesamtbetrag: 33.214 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.403 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 22.208 Euro, Zielrate: 14.805 Euro, Gesamtbetrag: 35.616 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Sicherheit**
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

**Multimedia**
- Radio
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

**Komfort**
- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

**Interieur**
- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

**Exterieur**
- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Nebelscheinwerfer
- Dachreling

**Umwelt**
- Partikelfilter

**Weiteres**
- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Sonderausstattung
- Metallic-Lackierung
- Serienausstattung
- SICHERHEIT
- Aktiver Notbremsassistent mit Fußgänger-/ Fahrraderkennung
- Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)
- Automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Notbremsung
- Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen
- eCall-Notrufsystem
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) und Berganfahrhilfe
- Ereignisbezogener Datenspeicher
- Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (Beifahrerairbag abschaltbar)
- Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer auf den beiden vorderen und hinteren Außenplätzen
- ISOFIX-Kindersitzbefestigung auf den

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

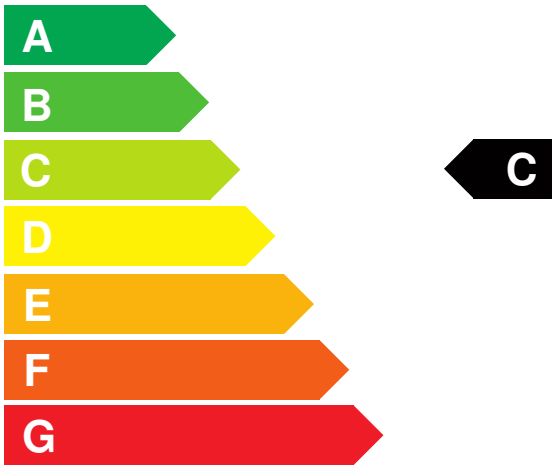
© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Dacia
**Handelsbezeichnung:** Dacia Jogger
**Antriebsart:** Hybrid
**Kraftstoff:** Benzin
**anderer Energieträger:** Strom

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 4,6 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 104 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 4,6 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 5,0 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 3,6 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,1 l/100 km |
| • **Autobahn** | 5,4 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.203,36 EUR**
**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**
**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.223,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **936,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **3.432,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **54 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): UU1DJF00776098970 erstellt am: 18.11.2026