Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

**Herr Dirk Beckmann**
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

# Fiat Grande Panda LA PRIMA HYBRID 1.2 eDCT 81kW ...

**Angebotsnr.:** AO17-1062976











| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. / 100 km | CO2-Emission | CO2-Klassen (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19.01.2026 | 10 | | 81 kW / 110 PS | Hybrid | 5,1 l; 0 kWh | 116 g/km | D / (entl. Batt.) |

**PREIS**
**21.780 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **167 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.445 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 16.335 Euro, Gesamtbetrag: 24.430 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.445 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 16.335 Euro, Zielrate: 10.890 Euro, Gesamtbetrag: 26.197 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Sonderausstattung / Extra's
- Winter-Paket: Beheizbare Windschutzscheibe
- Beheizbare Sitze vorne
- Beheizbares Lenkrad
- Neuwagen mit Tageszulassung 1.2026
- FIAT Herstellergarantie von 1.2026 bis 1.2028
- Anzahl Türen: 5-türig
- Qualitätssiegel: BVFK-Siegel
- Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller
- Sitze: Verstellbarkeit: Höhenverstellbarer Beifahrersitz
- Lichttechnik: LED-Rückleuchten
- CO2-Effizienzklasse: D
- am Lager
- AUSSTATTUNGEN:
- Innen B9M Stoffsitze La Prima
- F36 Mit Bambusfasertextil verkleidetes
- Y05 Vordertürverkleidungen mit Stoffeinsatz
- Y0D Heckablage
- Y0P Kofferraumbeleuchtung
- Y0R LED-Ambientebeleuchtung
- Y1H Elektrische Fensterheber vorne mit Komfort-Funktion und Einklemmschutz
- Y1J Elektrische Fensterheber hinten mit Komfort-Funktion und Einklemmschutz
- Y2B Klimaautomatik
- Y2D Höhenverstellbarer Fahrersitz
- Y2E Automatisch abblendender Rückspiegel
- Y2G Tasche hinter den Vordersitzen
- Y66 Höhenverstellbarer Beifahrersitz
- YAY Neigbares und ausziehbares Lenkrad
- YRE Geschlossenes oberes Handschuhfach
- YRG Rücksitze klappbar im Verhältnis 60/40
- YRK Lenkrad mit Soft-Touch-Überzug
- YWK 3. Kopfstütze hinten
- Infotainment & Kommunikation K0E Spracherkennung via Smartphone
- Kabelloses Ladegerät (induktives Laden für Smartphone)
- Y04 1 USB-C-Anschluss vorne und 2 USB-C-Anschlüsse hinten (jeweils Schnellladen)
- Y0X Digitales 10"-Kombiinstrument
- Y11 2 Lautsprecher hinten + 2 Hochtöner
- Y12 Radiobedienelemente am Lenkrad
- Y1E Navigation in Infotainmentsystem integriert
- Y29 Digital Audio Broadcasting (DAB)
- Y2R 1 USB-C-Anschluss vorne (Laden und Datenübertragung)
- Y2U Telematikbox
- Y99 Connected Services
- YBL Smartphone Mirroring
- YRA 12-V-Steckdose
- YRB 10
- 25"-Touchscreen-Infotainmentsystem mit

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

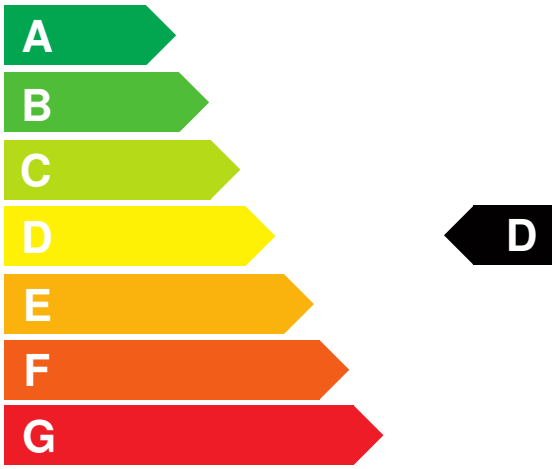
© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Fiat
**Handelsbezeichnung:** Fiat Grande Panda
**Antriebsart:** Hybrid
**Kraftstoff:** Benzin
**anderer Energieträger:** Strom

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,1 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 116 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,1 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 4,9 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 4,4 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,5 l/100 km |
| • **Autobahn** | 6,2 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.334,16 EUR**
**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**
**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.479,50 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.044,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **3.828,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **66 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 24.11.2026