Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

Herr Dirk Beckmann
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

Volkswagen Polo 1.0 MPI Sitzheizung+AppConnect+P...

Angebotsnr.: AD32-31594











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	20	Silber	59 kW / 80 PS	Benzin	5,3 l/100km	121 g/km	D

PREIS
19.510 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **150 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.878 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 14.633 Euro, Gesamtbetrag: 21.885 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.878 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 14.633 Euro, Zielrate: 9.755 Euro, Gesamtbetrag: 23.467 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung:
- Sitzheizung vorn
- Wireless App-Connect (Navigation bequem über Smartphone-Apps wie Google Maps oder Apple Karten möglich)
- Serienausstattung:
- ESP
- ABS
- ASR
- Reserverad
- Scheibenbremsen vorne
- Servolenkung
- Lenksäule verstellbar
- Multifunktionslenkrad
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Isofix Beifahrersitz
- Dreipunkt-Sicherheitsgurte
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Rücksitzlehne umklappbar
- Kopfstützen
- Laderaumabdeckung
- 14 Zoll Stahlräder
- Reifen 185/70 R14 88H
- Wärmeschutzverglasung
- Fensterheber elektrisch
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Seitenairbag vorn mit Kopfairbag und Interaktionsairbag vorn
- Außenspiegelgehäuse und diverse Anbauteile in Wagenfarbe
- Spurhalteassistent
- Front Assist inkl. City-Notbremsfunktion
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Wegfahrsperre
- Reifendruckkontrolle
- Start-Stopp-Anlage
- ParkPilot hinten
- LED-Scheinwerfer inkl. Tagfahrlicht
- Heckscheiben Wisch-Waschanlage
- Scheibenwischer-Intervallschaltung
- Lichtsensor
- Speed-Limiter
- Nebelschlussleuchte
- Waschwasserstandanzeige
- Klimaanlage
- Coming/Leaving Home Funktion
- Warnsignal bei nicht angelegten Sicherheitsgurten
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Ablenkungserkennung
- Müdigkeitserkennung
- Notrufsystem eCall
- Verkehrszeichenerkennung
- Digitaler Radioempfang
- USB-C Schnittstelle
- Berganfahrassistent
- Radfahrererkennung
- Fußgängererkennung
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

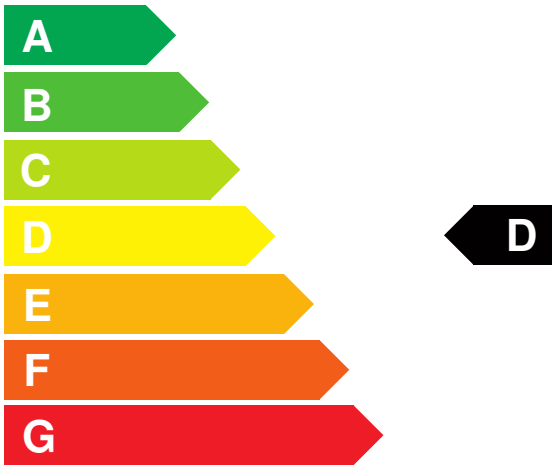
Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen Polo

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,3 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	121 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,3 l/100 km
• **Innenstadt**	6,6 l/100 km
• **Stadtrand**	5,0 l/100 km
• **Landstraße**	4,6 l/100 km
• **Autobahn**	5,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.386,48 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.586,38 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.089,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.993,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**73 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 19.11.2026