Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

Herr Dirk Beckmann
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

Peugeot 208 Allure 100 74kW (101PS) Zugangs-Pake...

AO17-1053949**Angebotsnr.:**











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
18.11.2025	10		74 kW / 101 PS	Benzin	5,2 l/100km	118 g/km	D

PREIS
19.510 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **150 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.878 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 14.633 Euro, Gesamtbetrag: 21.885 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.878 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 14.633 Euro, Zielrate: 9.755 Euro, Gesamtbetrag: 23.467 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung / Extra's
- Reifenpannenset (Kompressor und Pannenspray)
- Sicht- & Navigations-Paket: PEUGEOT i-Connect Advanced mit 10"-HD-Touchdisplay
- 3D-Navigationssystem: Echtzeitnavigation by TomTom Services
- Over-the-Air-Kartenupdates
- Übertragung der Karte auf das digitale Kombiinstrument
- natürliche Sprachsteuerung OK PEUGEOT für Navigation
- Telefon
- Klimaanlage und Media
- Navigationsexport vom Smartphone auf den 10"-HDTouchscreen
- 2 x USB-Anschlüsse vorn (1 x Typ C Daten + Laden
- 1 x Typ C nur Laden)
- 2 x USB-Ladeanschlüsse hinten (1 x Typ C
- 1 x Typ A)
- Rückfahrkamera mit 360°-Umgebungsansicht
- Toterwinkelassistent
- Induktive Ladestation (nur i. V. m. Ausstattungsniveau GT)
- Höhere Mittelkonsole und Mittelarmlehne (i.V.m. ALLURE Benzin 100)
- Zugangs-Paket: Keyless-System Plus (schlüsselloses Zugangs- und Startsystem)
- Induktive Ladestation
- geschäumtes Armaturenbrett
- Anzahl Türen: 5-türig
- Qualitätssiegel: BVFK-Siegel
- Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller
- Audioanlage: Farbdisplay
- Lichttechnik: LED-Rückleuchten
- Assistenzsysteme: Sprachassistent
- Assistenzsysteme: Toter-Winkel-Assistent
- CO2-Effizienzklasse: D
- am Lager
- AUSSTATTUNGEN:
- Innen 3 Kopfstützen hinten
- Dachhimmel / Innenraum in Grau
- Deckenleuchte vorn
- 2 Leselampen vorn
- Dekoreinlagen in Carbon -Optik für Türverkleidungen und Armaturentafel
- Fahrersitz mit manueller Höhenverstellung
- Kartentaschen an den Vordersitzlehnen
- Kleines Multifunktions -Lederlenkrad mit integrierten Bedienelementen oben und unten abgeflacht
- Klimaautomatik
- Mittelarmlehne vorn
- Polster: Stoff/Kunstleder Lomsa in Schwarz mit Ziernähten in Rosa

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

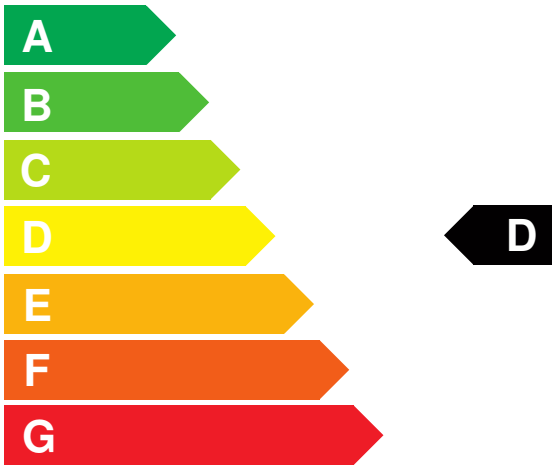
Marke: Peugeot **Handelsbezeichnung:** Peugeot 208

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,2 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	118 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,2 l/100 km
• **Innenstadt**	6,6 l/100 km
• **Stadtrand**	5,2 l/100 km
• **Landstraße**	4,5 l/100 km
• **Autobahn**	5,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.360,32 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.522,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.062,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.894,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**71 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 23.11.2026