Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

Herr Dirk Beckmann
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

BMW 318Touring AHK ACC HiFi Adapt LED Innovation...

Angebotsnr.: WG10-FW257...











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	0	Grau	110 kW / 150 PS	Diesel	5,6 l/100km	148 g/km	E

PREIS
47.840 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **367 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.960 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 35.880 Euro, Gesamtbetrag: 53.662 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.960 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 35.880 Euro, Zielrate: 23.920 Euro, Gesamtbetrag: 57.543 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- 17" Leichtmetallräder V-Speiche 775 Bicolor
- Abgasnorm EU6 RDE II
- Ablagenpaket
- Active Guard Plus
- Adaptiver LED-Scheinwerfer
- Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion
- Aktiver Fussgängerschutz
- Alarmanlage
- Anhängerzugvorrichtung mit schwenkbarem Kugelkopf
- Automatic Getriebe mit Schaltwippen
- Automatische Verriegelung beim Anfahren
- Beifahrerairbag-Deaktivierung
- BMW Individual Dachreling Hochglanz Shadow Line
- BMW Individual Hochglanz Shadow Line
- BMW Live Cockpit Professional (laufzeitgebundener Dienst)
- ConnectedDrive Services (laufzeitgebundener Dienst)
- ConnectedPackage Professional (laufzeitgebundener Dienst)
- DAB Tuner
- Dachreling
- Driving Assistant
- Einparkhilfe selbstlenkendes System
- Fernlichtassistent
- Fondkopfstützen klappbar
- Gesetzlicher Notruf
- Größerer Kraftstofftank
- Head-Up Display
- HiFi Lautsprechersystem
- Innen- und Aussenspiegel automatisch abblendend
- Innenspiegel
- automatisch abblendend
- Innovationspaket II
- Interieurleisten 'Dark Graphite' matt
- Klimaautomatic
- Lordose
- Lordosenstuetze fuer Fahrer und Beifahrer
- Notbremsassistent
- Parking Assistant Plus
- Personal eSIM
- Radschraubensicherung
- Reifen Druck Control
- Reifenreparatur-Set
- Rekuperationssystem
- Rückfahrkamera
- Schaltwippen
- Sitzheizung fuer Fahrer und Beifahrer
- Sonnenschutzverglasung
- Sportsitze
- Sportsitze fuer Fahrer und Beifahrer
- Spurwechselwarnung
- TeleServices
- Warndreieck
- Stand 11/2026. Alle Preise inkl. der gegebenenfalls gesetzlich anfallenden

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

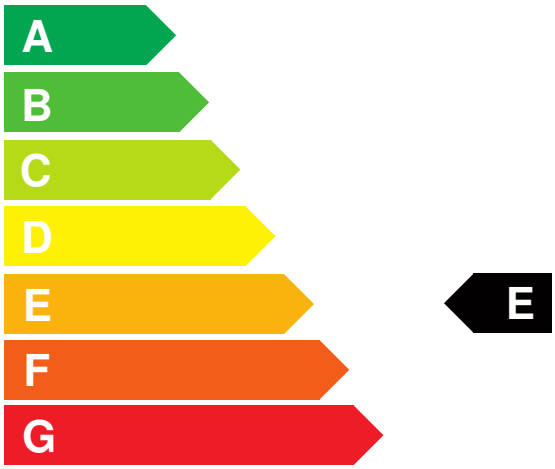
Marke: BMW **Handelsbezeichnung:** BMW 318

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,6 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	148 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,6 l/100 km
• **Innenstadt**	6,7 l/100 km
• **Stadtrand**	5,4 l/100 km
• **Landstraße**	5,1 l/100 km
• **Autobahn**	5,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.352,40 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.163,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.332,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.884,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**306 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WBA11FZ070FW25710 erstellt am: 19.11.2026