Automobilzentrum Altmark GmbH
An den Burgstücken 8 - 39638 Gardelegen - Tel.: 039077 / 14070

Ihr Ansprechpartner

**Herr Dirk Beckmann**
E-Mail: verkauf@auto-altmark.de
Telefon: 039077 14070

# Ford Transit Kasten 350 L2/H2

AK80-17-164 **Angebotsnr.:**











| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: |
|---|---|---|---|---|
| 16.09.2023 | 38.990 | Weiß | 96 kW / 131 PS | Diesel |

**PREIS**
**24.160 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **185 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.040 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 18.120 Euro, Gesamtbetrag: 27.100 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.040 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 18.120 Euro, Zielrate: 12.080 Euro, Gesamtbetrag: 29.060 Euro, Zinsätze: 6.3% Sollz. (gebunden), 6.49% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Openbank by Santander
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

### Sicherheit
- Notrufsystem
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperre

### Multimedia
- Musikstreaming integriert
- USB
- Radio DAB
- Sprachsteuerung
- Radio
- Freisprechen
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

### Komfort
- Berganfahrassistent
- Klimaanlage
- Front-Airbags
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer

### Interieur
- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

### Exterieur
- Sommerreifen
- Stahlfelgen
- Anhängerkupplung fest
- Tagfahrlicht
- Schiebetür rechts

### Umwelt
- Partikelfilter

### Weiteres
- Pannenkit
- Nichtraucher
- **Sonderausstattung:Airbag Beifahrerseite**
- Fzg. ohne Bodenbelag Vinyl im Lade-/Fahrgastraum
- Laderaumleuchte LED
- Laderaumtrennwand Kunststoff mit Fenster
- Reifen-Reparaturkit
- Stahlfelgen 6
- 5x16
- ***Garantie: Fort Protect Garantieschutzbrief bis 09.2028 oder 200.000Km**
- ***Weitere Ausstattung:Ablage im Dachhimmel Fahrerhaus**
- Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSA)
- Audiosystem 13: Radioempfang Digital (DAB / DAB+) mit 4" Multifunktionsdisplay
- Basis

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Automobilzentrum Altmark GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

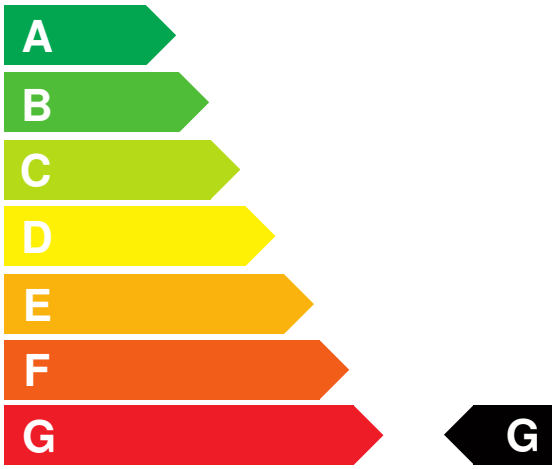
**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Transit

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 8,7 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 227 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 8,7 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 8,3 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 7,3 l/100 km |
| • **Landstraße** | 7,0 l/100 km |
| • **Autobahn** | 11,6 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **2.101,05 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **4.852,13 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **2.043,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **7.491,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **578 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0EXXTTREPT45809 erstellt am: 16.11.2026